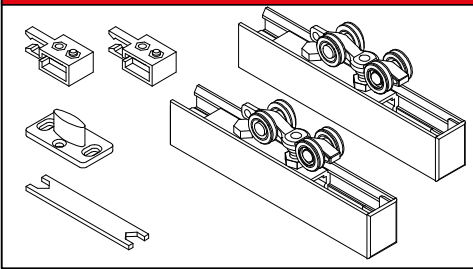
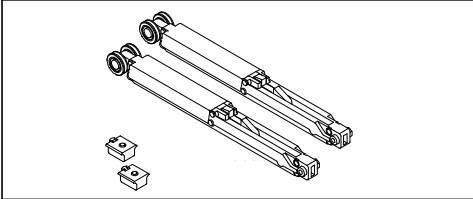


**27372120**  
KIT PER UNA PORTA  
PORTATA MAX 120 KG



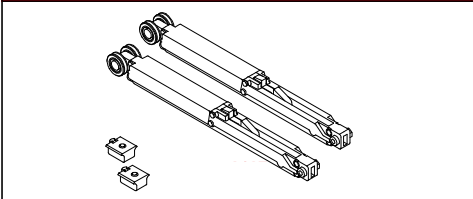
**27371980**

KIT AMMORTIZZATO - PESO PORTA MAX 40 KG



**27372000**

KIT AMMORTIZZATO - PESO PORTA DA 40 KG A 100 KG



**PROFILI ALLUMINIO ARGENTO FORATO**  
PORTATA 80 KG



**27370202**  
Lunghezza 2 metri

**27370203**  
Lunghezza 3 metri

**27370204**  
Lunghezza 4 metri

**PROFILI ALLUMINIO ARGENTO**  
PORTATA 120 KG



**27370302**  
Lunghezza 2 metri

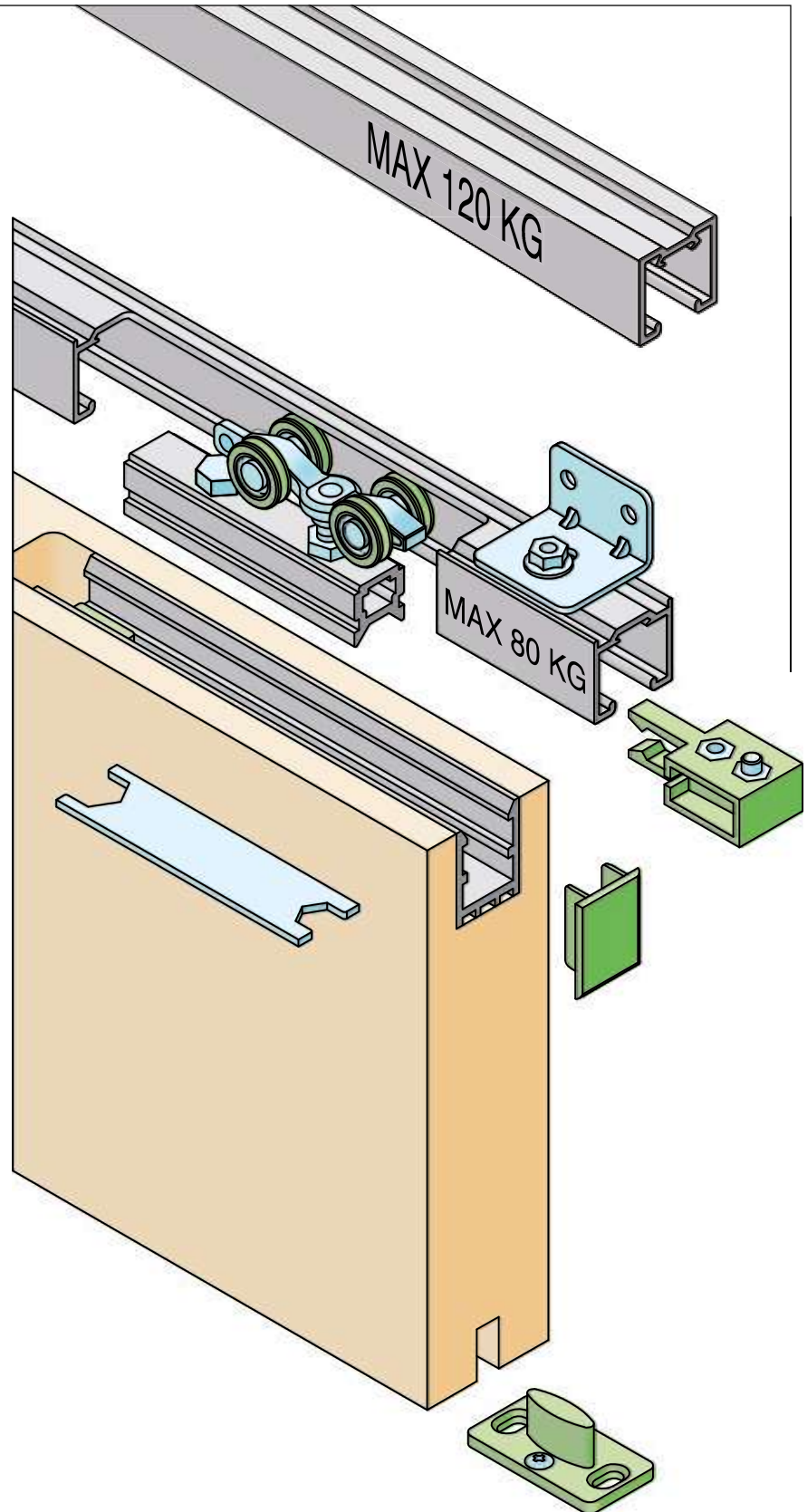
**27370303**  
Lunghezza 3 metri

**27370304**  
Lunghezza 4 metri

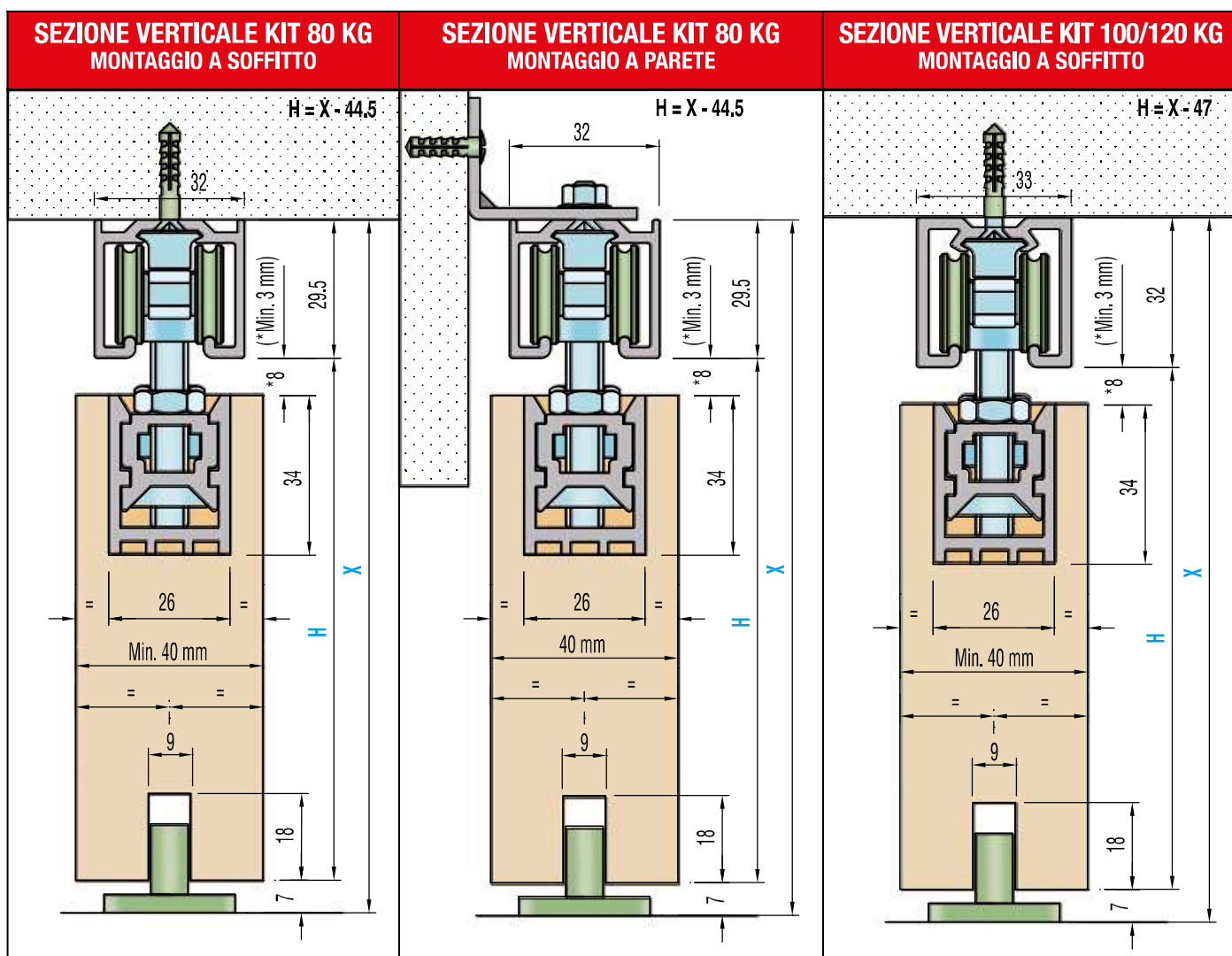
**STAFFA A PARETE PER PROFILO 80KG**



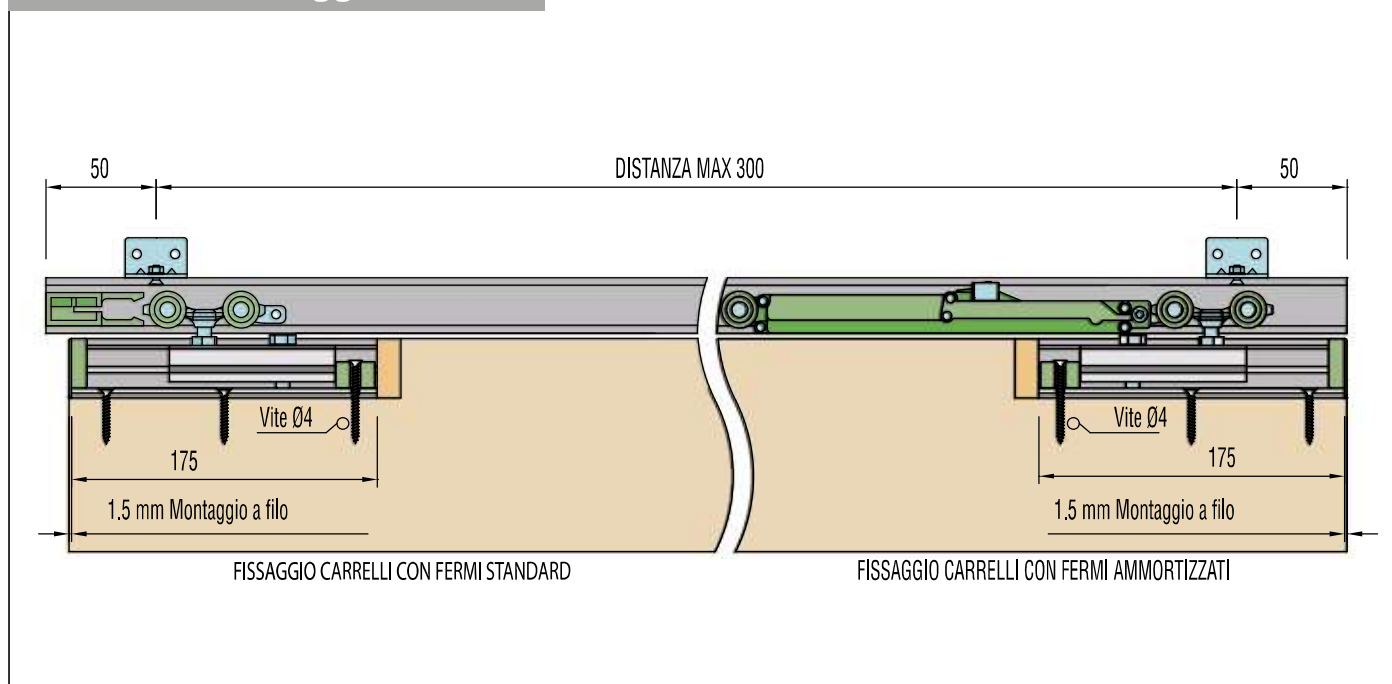
**27370500**



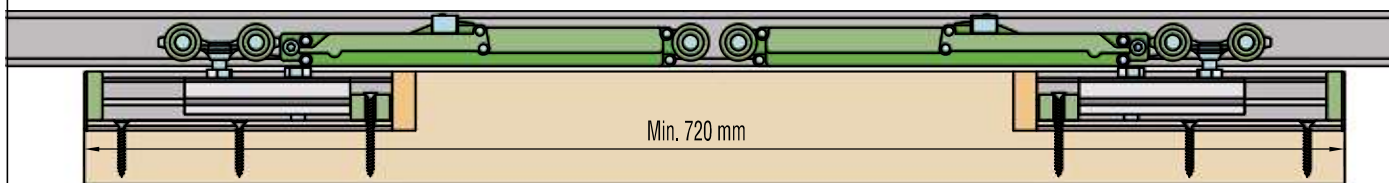
**Sezione verticale**



**Schema di fissaggio carrelli**



## LARGHEZZA MINIMA PORTA CON SISTEMA STANDARD

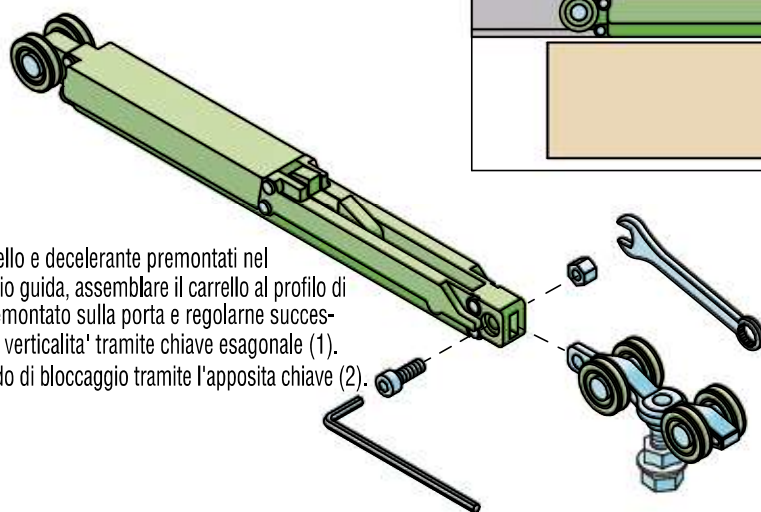


## LARGHEZZA MINIMA PORTA CON SISTEMA IBRIDO AMMORTIZZATO/STATICO



①

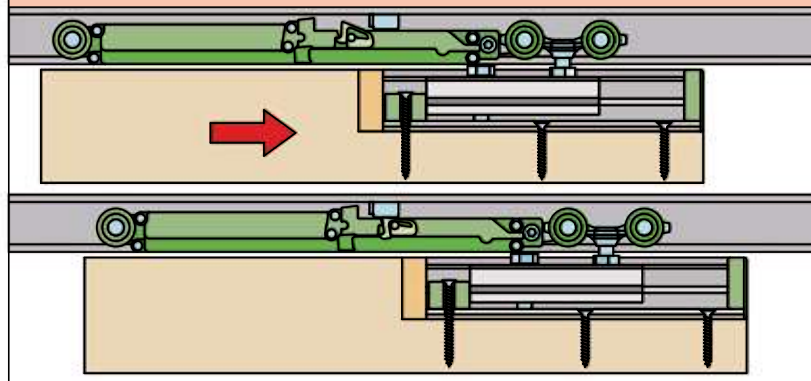
Inserire il carrello nella sede del decelerante.  
Inserire la vite M5 di bloccaggio.  
Serrare il relativo dado cieco M5.



②

Inserire carrello e decelerante premontati nel relativo binario guida, assemblare il carrello al profilo di supporto premontato sulla porta e regolarne successivamente la verticalità tramite chiave esagonale (1).  
Serrare il dado di bloccaggio tramite l'apposita chiave (2).

## DISPOSITIVO DI RIARMO AUTOMATICO

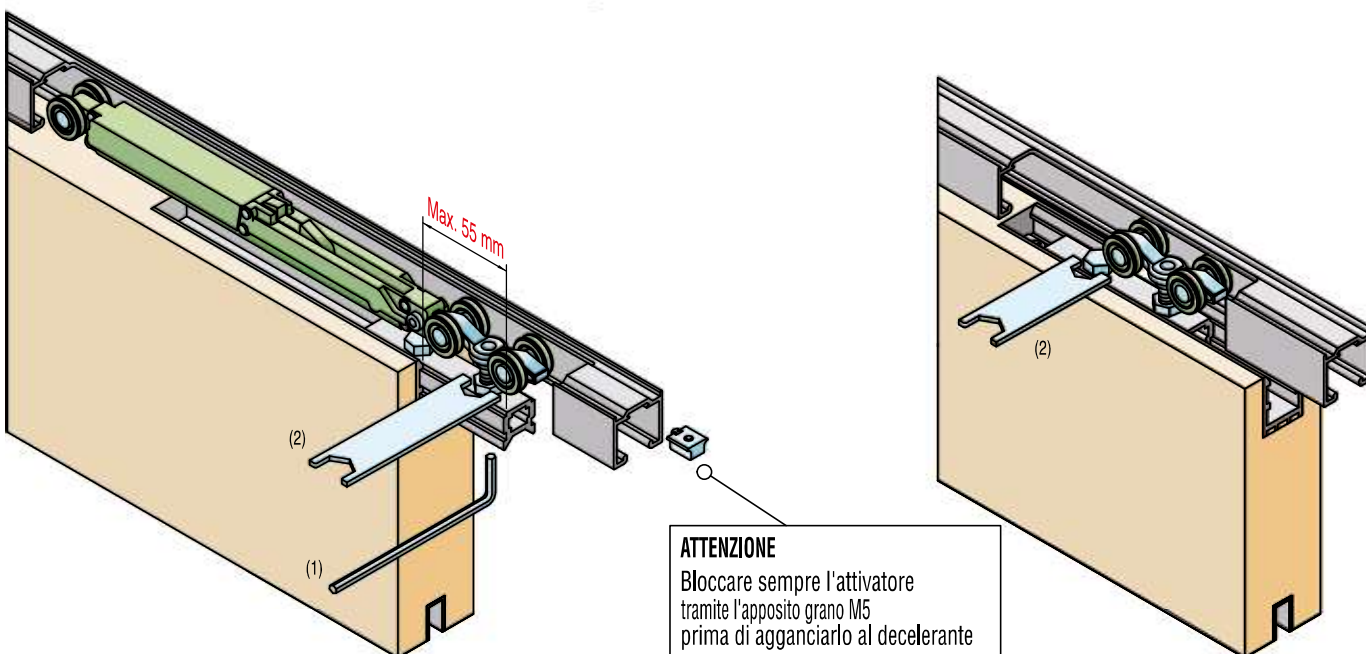


③

Inserire l'attivatore nel binario guida nella posizione desiderata, serrandolo attraverso il relativo grano di bloccaggio.

④

Inserire il carrello regolato nel profilo di supporto fino alla battuta del fermo premontato e serrare la vite di bloccaggio tramite l'apposita chiave (2).  
Inserire il tappo di chiusura nel profilo di supporto.



**ATTENZIONE**  
Bloccare sempre l'attivatore tramite l'apposito grano M5 prima di agganciarlo al decelerante