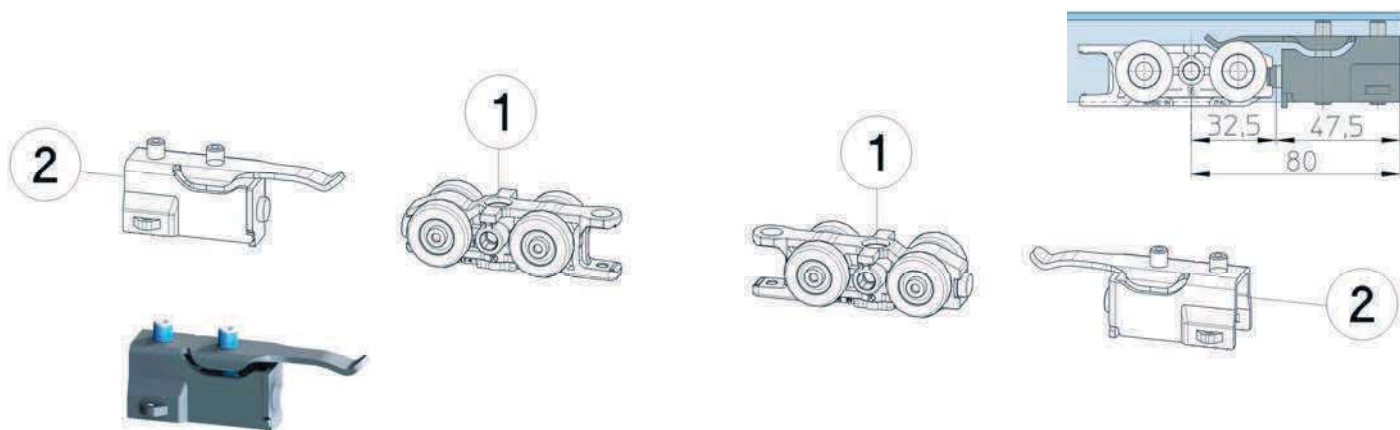




Titan

Kit.01-A : Carrelli TITAN + Fermi Fine Corsa, per Porta Legno, Vetro

Per le caratteristiche dei Carrelli Titan, vedere "Info 04" a pag.11



Composizione KIT.01-A TITAN: Valido per tutte le diverse tipologie dei Carrelli in Metallo Speciale "TITAN"

Rif.	Codice Parte	Descrizione	Q.tà (nr.)
(1)	tabella sotto	CARRELLO Standard. SENZA RICHIAMO DECELERATO, senza Perni laterali antivibrazioni	2
(2)	PUMA .3000	FERMO FINE CORSA REGOLABILE CON FERMO REGOLABILE, in Acciaio, per molle, temprato	2

Codici versioni KIT.01-A TITAN: Carrelli in Metallo Speciale "TITAN" con Fermo Fine Corsa, regolabile, in acciaio

Riferimento "KIT.01" (*)	Descrizione / Portata	Descrizione principale Carrello	Codice per i Soli "KIT.01-A"	Immagine Carrello
11	Kit.01-A Titan 50 Kg	<ul style="list-style-type: none"> Ruote indipendenti in folle, per una migliore scorrevolezza 	PUMA . 2 . 2310	
13	Kit.01-A Titan 80 Kg 	<ul style="list-style-type: none"> 2 Cuscinetti centrali rettificati a carrello 	PUMA . 2 . 2210	
14	Kit.01-A Titan 180 Kg 	<ul style="list-style-type: none"> Il Carrello in Metallo Speciale Titan, con la tecnologia più avanzata 4 Cuscinetti rettificati a carrello, rivestiti in Delrin. Il massimo della scorrevolezza Autoallineante Autosterzante 	PUMA . 2 . 2240	
15	Kit.01-A Titan 240 Kg 	<ul style="list-style-type: none"> 4 Cuscinetti rettificati a carrello, rivestiti in Delrin. Alta capacità di carico Il massimo della scorrevolezza 	PUMA . 2 . 2340	



I vari "KIT.01-A" (Dragon e Titan) sarà comunque possibile, in seguito, completarli, con i **Richiami Decelerati** (e relativi Fermi-Attivatori), però questo comporterà l'esclusione dei Fermi Fine Corsa forniti di serie [sopra con il Rif. (2)]. Nella Tabella sotto, per il campo "KIT.03" lo "00" significa **SENZA** Richiami Decelerati.

Art.	Composizione	Carrelli "KIT.01"	Sistema Sospensione KIT.02	Richiami Decelerati KIT.03	Accessori ACC
PUMA	1	XX	YY	00	ZZ

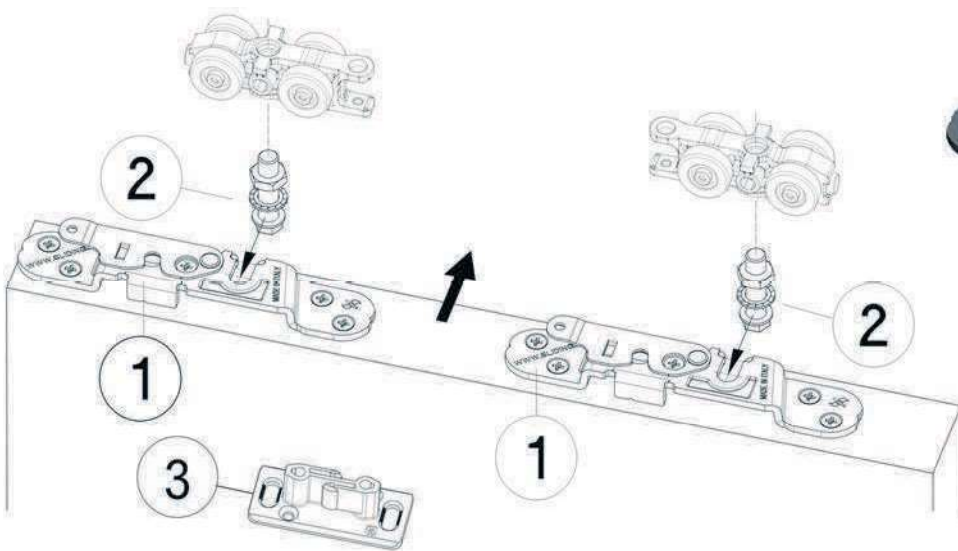
(*) Per generare il **Codice d'ordine Composizione Generale**: inserire il "Riferimento" del "KIT.01" nell'apposito campo (XX).



Puma

Kit.02 : Sistemi di Sospensione Porte + Guida porta. Per Legno, Vetro

KIT.02-A : Staffe di Sospensione IN APPOGGIO, per Porte LEGNO, aggancio FRONTALE. Acciaio # 5011

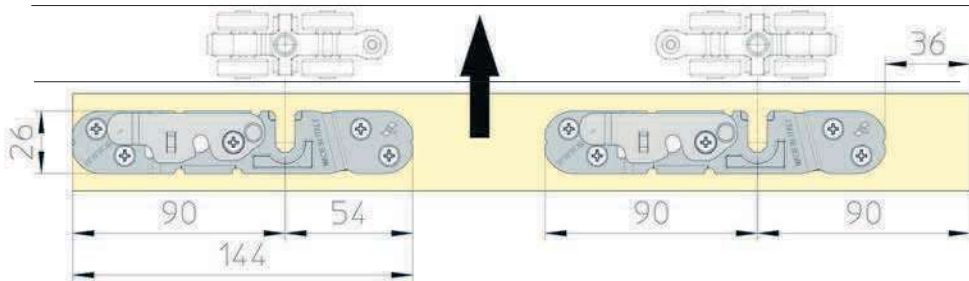


- Fissaggio sopra Porta, in appoggio, con Viti TSP \varnothing 4 mm (Max. \varnothing 4,5)
- Aggancio porta: **FRONTALE**



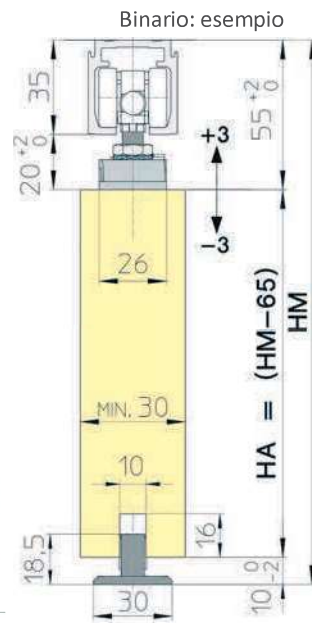
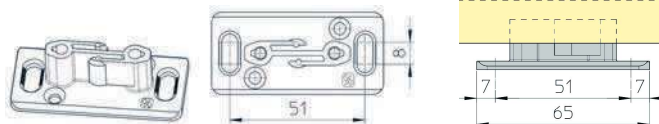
Composizione KIT.02-A : Staffe di Sospensione IN APPOGGIO, per Porte LEGNO, aggancio FRONTALE # 5011

Rif.	Codice Parte	Descrizione	Q.tà (nr.)
(1)	PUMA. 5010	PIASTRA SOSPENSIONE PORTA PER AGGANCIO FRONTALE E/O LATERALE	2
(2)	PUMA. 5501	VITE, T.ESAG. SPECIALE M8 ZINCATA + DADO M8 BASSO ZINCATO + ROSETTA DENTELLATA	2 + 2 + 2
(3)	PUMA. 9010	GUIDA INFERIORE IN NYLON, PER PORTA "LEGNO". Anti tremolio	1



"TACCHE" di riferimento:

- Asse Staffa
- Centro Viti di sospensione



Codici versioni KIT.02-A # 5011

Riferimento "KIT.02" (*)	Descrizione	Descrizione principale Kit	Codice per il Solo "KIT.02-A"
01	Kit.02-A Puma 5011	• Staffe Sospensione per Aggancio Porta Frontale. Portata Fino a 240 Kg/Kit. Acciaio finitura nero.	PUMA. 2. 5011

Art.	Composizione	Carrelli KIT.01	Staffe Sospensione "KIT.02"	Richiami Decelerati KIT.03	Accessori ACC
PUMA	1	XX	YY	KK	ZZ

(*) Per generare il Codice d'ordine **Composizione Generale**: inserire il "Riferimento" del "KIT.02" nell'apposito campo (YY).