

CHE COSA LA RENDE SPECIALE?

“Qualità innanzitutto”

- Porta interamente zincata, comprese le parti “nascoste”
- Costruita con lamiera zincata a caldo, sistema “Sendzimir”
- Protezione dalla corrosione anche nei bordi tagliati della lamiera
- Verniciata con polveri epossipoliestere termoindurite in forno a 180°
- Ragguardevole spessore dello strato di vernice (oltre 70 micron)
- Ottima resistenza alla corrosione dimostrata da test di 500 ore in nebbia salina
- Inalterabilità alle forti variazioni climatiche, dimostrata da test di 2000 ore con cicli da +60° a -10° e umidità 75%
- Finitura di elevata qualità estetica
- Struttura gofrata antigraffio della vernice
- Personalizzazione con ampia scelta di colori RAL

“Praticità di impiego”

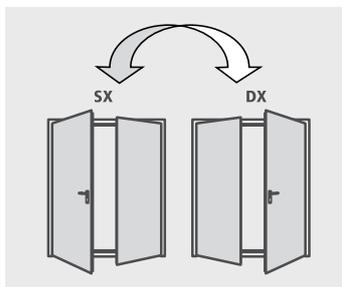
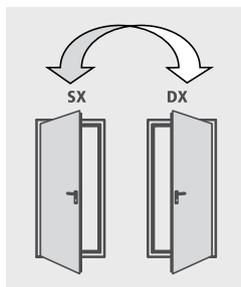
- Reversibilità della porta
- Non serve indicare in fase d’ordine il senso di apertura
- Vantaggio di ridurre le scorte per i rivenditori
- Semplifica la scelta al cliente finale
- Diversi sistemi di fissaggio in un’unica porta
- Omologazione per fissaggio alla muratura, sia con zanche che tasselli

“Rispondenza alle Normative”

- Ricerca svolta internamente avvalendosi di adeguate apparecchiature di prova
- Si eseguono test al fuoco, secondo UNI 9723 e EN 1634-1
- Si eseguono test meccanici per la marcatura **CE** degli accessori
- Accessori della porta marcati **CE** studiati e dimensionati per soddisfare i requisiti previsti dalle norme europee
- Accurata scelta dei materiali e della metodologia di costruzione
- Severi controlli sul prodotto in conformità alle caratteristiche dichiarate
- Assoluta certezza di funzionalità nel tempo
- Porte “Omologate” nel rispetto del D.M. 21 giugno 2004
- Fornite con la documentazione richiesta dalle vigenti disposizioni di legge

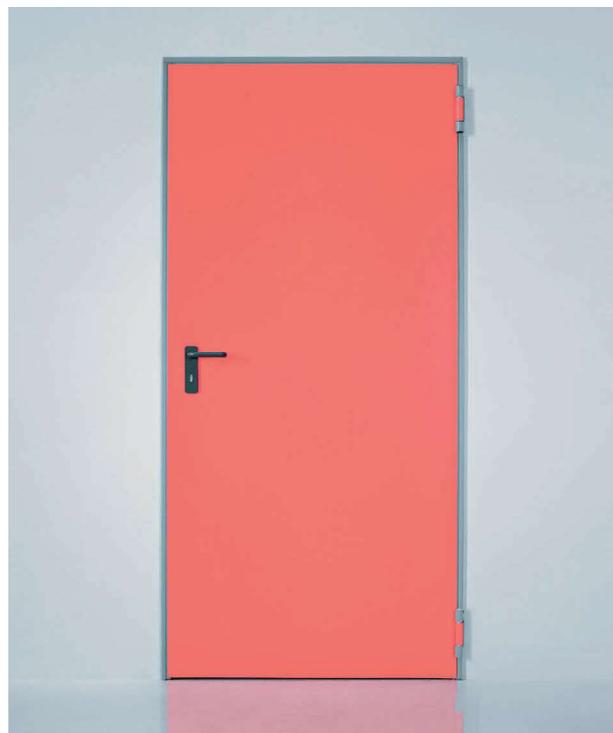
“Tecnologia di costruzione”

- La produzione si avvale di moderni e funzionali impianti che utilizzano le tecnologie più avanzate nei metodi di costruzione, ciò consente una costanza di qualità e uno standard elevato
- Tutto il processo produttivo si sviluppa all’interno degli stabilimenti Ninz, dalla materia prima fino al prodotto verniciato ed imballato, ciò assicura un controllo a 360° della porta



Porta ad un'anta disponibile nelle classi:

 E12 60  REI 120



Porta a due ante disponibile nelle classi:

 E12 60  REI 120



ELEMENTI DI SERIE

Anta

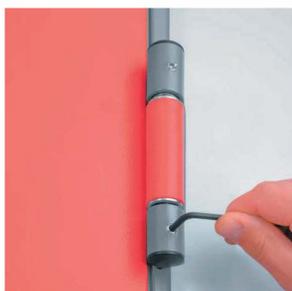
- Realizzata in lamiera d'acciaio zincato a caldo sistema "Sendimir", pressopiegata ed elettrosaldata a punti
- Battuta perimetrale su 4 lati
- Rinforzi interni in profilo di acciaio zincato a caldo
- Pacco coibente realizzato con lana minerale trattata
- Piastre interne per eventuale montaggio di chiudiporta e maniglioni

Telaio

- Realizzato in lamiera d'acciaio zincato a caldo sistema "Sendimir"
- Sedi per guarnizione termoespandente e guarnizione di battuta
- Adatto per il fissaggio alla muratura mediante zanche o tasselli
- Coprifilo staccabile per appoggio su pavimento finito
- Traverso da asportare per esecuzione senza battuta
- Riscontri in plastica nera per scrocco serratura e rostri
- Telaio assemblato per le porte ad 1 anta
- Telaio da assemblare per le porte a 2 ante

Guarnizioni termoespandenti

- Montate sui profili verticali del telaio e profilo verticale centrale delle porte a due ante
- Da montare in cantiere per traverso superiore del telaio
- Montate sopra e sotto le ante REI 120



Cerniere

- Nr. 2 cerniere a tre ali, per ogni anta
- Una portante dotata di sfere reggispinta e viti per la registrazione verticale dell'anta, marcata **CE** secondo EN 1935, classificata per portata fino a 160 kg, durabilità 200.000 cicli, idonea all'uso su porta tagliafuoco
- Una dotata di molla per l'autochiusura dell'anta

Rostrì

- Nr. 2 rostri di sicurezza applicati dal lato cerniere

Serratura

- Serratura reversibile con scrocco e catenaccio centrale
- Marcata **CE** conforme alla norma EN 12209
- Inserto con chiave patent, predisposizione per cilindro tipo europeo

Maniglia

- Maniglia per porte tagliafuoco, in plastica nera e anima in acciaio
- Sottoplastra in acciaio con foro cilindro
- Copriplacca in plastica nera
- Viti di fissaggio e inserto per chiave tipo patent

ELEMENTI DI SERIE

Regolatore di chiusura

- Di serie le porte a 2 ante prevedono il regolatore di chiusura RC/STD per la corretta sequenza di chiusura delle ante
- Marcatura $\text{C}\epsilon$ conforme alla norma EN 1158

Controserratura

- Tipo "Flush-bolt" per l'autobloccaggio dell'anta passiva
- Comando a leva per lo sbloccaggio

Sistema di aggancio superiore anta passiva

- Dispositivo azionato dalla contro serratura che riscontra nell'apposita controbocchetta superiore
- Controbocchetta superiore in plastica nera con rullo in acciaio

Sistema di aggancio inferiore anta passiva

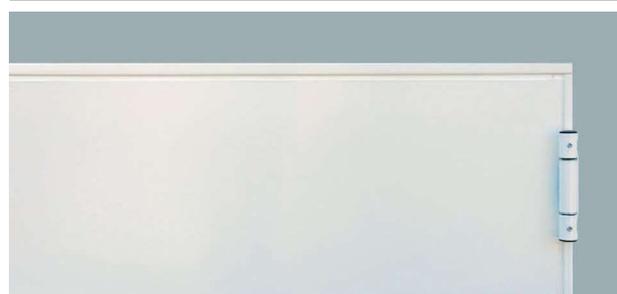
- Asta verticale con puntale in acciaio che riscontra nell'apposita controbocchetta inferiore
- Controbocchetta inferiore (boccola a pavimento) in plastica autoestinguente nera, per porta senza battuta inferiore
- Controbocchetta inferiore in plastica nera con rullo in acciaio, per porta con battuta inferiore

Targhetta di contrassegno

- Targhetta metallica con dati di identificazione della porta, secondo quanto previsto dalla vigente normativa



Verniciatura standard - fascia 01: RAL 9010



Finitura

- Verniciatura di serie con polveri epossipoliesteri termoindurite in forno a 180°, superficie a struttura gofrata antigraffio
- Colore standard RAL 9010

Imballaggio standard

- Protezione singola porta tramite film di polietilene (PE) estensibile
- Telai assemblati per le porte ad 1 anta
- Telai separati per le porte a 2 ante
- Pallettizzate su bancale in legno

Peso delle porte	classe	kg/m ² di foro muro
1 anta	EI, 60	36
2 ante	EI, 60	35
1 anta	REI 120	43
2 ante	REI 120	41

NOTE

In caso di riverniciatura della porta seguire le indicazioni specifiche descritte nella pagina "verniciatura".

ELEMENTI OPTIONAL

Su richiesta sono disponibili un'ampia scelta di accessori e tipi di finiture per valorizzare ancor di più la porta Univer.

Determinati accessori, se applicati, consentono di risolvere:

Esigenze in materia di sicurezza

- Porte per uscita antipanico (vedi maniglioni antipanico)
- Porte per uscita di emergenza (vedi maniglie di emergenza)
- Porte normalmente aperte che si devono chiudere in caso d'incendio (vedi sistemi di trattenuta ante)

Esigenze di installazione e impiego

- Imbotti
- Gocciolatoi
- Viti di fissaggio speciali
- Fascioni inox
- Scossalina

Esigenze di controllo accesso

- Tramite serrature ad attivazione elettrica
- Tramite elettromaniglie
- Tramite magnete di blocco

Miglioramento delle prestazioni

- Guarnizioni di battuta
- Cilindri
- Chiudiporta
- Regolatori di chiusura speciali
- Maniglie speciali



Le specifiche dettagliate degli optional si possono trovare nel presente catalogo ai capitoli:

- Verniciatura
- Accessori per porte in metallo
- Maniglie d'emergenza e maniglioni antipanico

In mancanza di specificazione del senso di apertura le porte vengono fornite destre (DX) a tirare



Personalizzazione delle finiture

- Verniciatura nei colori da scegliere nell'ampia gamma RAL
- Maniglie inox
- Maniglie colorate

Protezione massima nell'imballo

Robuste gabbie di legno a protezione delle porte e relativi accessori:

- Cantieri
- Spedizioni all'estero
- Trasporti speciali

Optional specifici

Porte tagliafuoco UNIVER

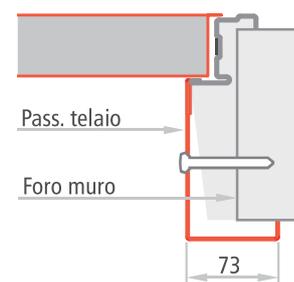
NINZ[®]
FIREDOORS

IMBOTTE PER PORTE UNIVER

IM 12

Imbotte da accoppiare al telaio Univer con funzione di rivestimento del vano muro. Realizzata con lamiera d'acciaio zincata a caldo sistema "Sendzimir", verniciata con polveri epossipoliestere nello stesso colore del telaio. Profilo su tre lati, giunzione a 90° degli angoli superiori, fissaggio mediante viti e tasselli (viti e tasselli non compresi).

IM 12: da applicare su muri spessore min. 80mm

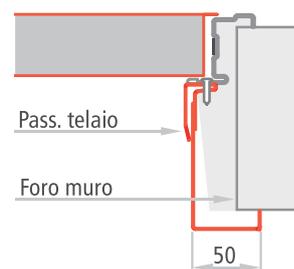


IM 14

Imbotte telescopica da avvitare al telaio Univer con funzione di rivestimento del vano muro. Composta da due profili sormontati, con range di regolazione di 25mm. Realizzata con lamiera d'acciaio zincata a caldo sistema "Sendzimir", verniciata con polveri epossipoliestere nello stesso colore del telaio. Profilo su tre lati, giunzione a 90° degli angoli superiori.

Completa di viti di fissaggio. I fori sul telaio per il fissaggio dell'imbotte sono da realizzare in cantiere. Si consiglia la combinazione con guarnizione di battuta così da nascondere le teste delle viti.

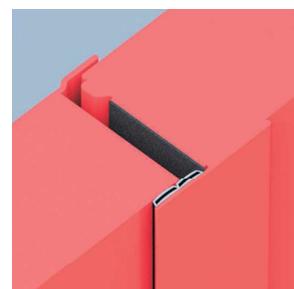
IM 14: da applicare su muri spessore min. 135mm



GUARNIZIONI DI BATTUTA

Guarnizione di battuta in profilo estruso colore nero da tagliare ed inserire a pressione nell'apposito canale del telaio perimetrale.

Guarnizione di battuta in profilo estruso colore nero con autoadesivo da tagliare ed applicare sul giunto centrale delle porte a 2 ante.



Prestazioni aggiuntive

Porte tagliafuoco UNIVER

NINZ[®]
FIRE DOORS

PORTE INTERNE PEDONALI

Rapporto di prova EI₂60 CNR N. CPR/35/04/2019
Rapporto di prova REI 120 CNR N. CPR/35/06/2019

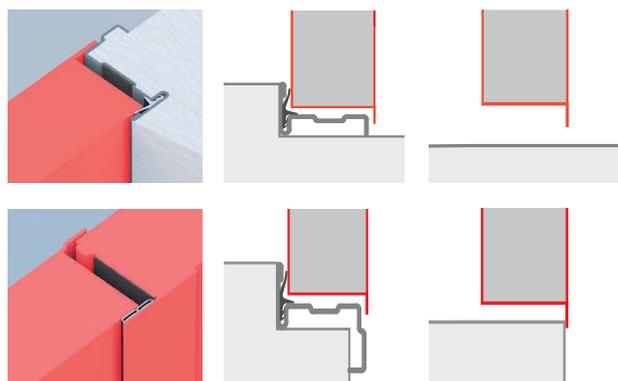


Le porte pedonali interne non sono soggette alla marcatura CE in quanto la relativa norma EN 14351-2 non è stata ancora armonizzata, le prestazioni contenute nella norma possono essere comunque di riferimento per classificare la porta per interno, quali ad esempio:

- permeabilità all'aria secondo EN 1026
- trasmittanza termica secondo EN ISO 10077-1:2018 e EN ISO 10077-2:2018

Nel listino prezzi 2021 delle porte tagliafuoco UNIVER sono riportati i Combo Ecobonus che applicati alla porta rendono la stessa con prestazione aggiuntive.

I combo Ecobonus si possono applicare alle porte tagliafuoco OMOLOGATE di cui al DM 21 giugno 2004, in quanto l'agevolazione fiscale interessa anche le porte che "delimitano l'edificio verso locali non riscaldati" purché rispettino i limiti massimi di trasmittanza termica U in funzione della zona climatica di appartenenza (Decreto 26 gennaio 2010).



ATTENZIONE

I valori di trasmittanza termica W/m²K riportati nella tabella accanto, derivano da calcolo secondo le norme EN ISO 10077-1:2018 e EN ISO 10077-2:2018, su campioni di dimensione 1,23x2,18 per area ≤3,6m² e su campioni di dimensione 2,00x2,18 per area >3,6m².

Tutti i valori prestazionali indicati nella tabella sono validi solo se la porta è installata nel rispetto dei seguenti accorgimenti:

- per Combo Ecobonus/CB (con battuta inferiore)
 - telaio su 4 lati
 - nel caso la porta sia installata su una via di esodo, è necessario realizzare dal lato a spingere, uno spessoramento del pavimento per colmare il dislivello fra il pavimento ed il traverso di battuta.
 - isolamento del telaio tramite riempimento con malta cementizia
 - applicazione delle guarnizioni di battuta su tutto il perimetro del telaio e sul montante centrale delle porte a due ante
 - sigillatura del bordo perimetrale telaio (lato a spingere) con silicone neutro
- per Combo Ecobonus/SB (senza battuta inferiore)
 - telaio su 3 lati
 - isolamento del telaio tramite riempimento con malta cementizia
 - applicazione delle guarnizioni di battuta sui 3 lati del telaio e sul montante centrale delle porte a due ante

PORTE INTERNE PEDONALI

Rapporto di prova EI₂60 CNR N. CPR/35/04/2019
Rapporto di prova REI 120 CNR N. CPR/35/06/2019

TIPOLOGIA	FM L x H	Classe	Combo Ecobonus/CB con battuta inferiore e guarnizione su 4 lati		Combo Ecobonus/SB senza battuta inferiore e con guarnizione su 3 lati	
			permeabilità all'aria secondo UNI EN 1026:2001	trasmittanza termica secondo UNI EN 10077-1:2018 UNI EN 10077-2:2018	permeabilità all'aria secondo UNI EN 1026:2001	trasmittanza termica secondo UNI EN 10077-1:2018 UNI EN 10077-2:2018
un'anta cieca 	≤ 3,6 m ²	EI ₂ 60	classe 2	1,5 W/m ² K	-	1,5 W/m ² K
	≤ 3,6 m ²	REI 120	classe 2	1,5 W/m ² K	-	1,5 W/m ² K
due ante cieche 	≤ 3,6 m ²	EI ₂ 60	classe 3	1,9 W/m ² K	-	1,9 W/m ² K
	> 3,6 m ²	EI ₂ 60	classe 3	1,5 W/m ² K	-	1,5 W/m ² K
	≤ 3,6 m ²	REI 120	classe 3	1,9 W/m ² K	-	1,9 W/m ² K
	> 3,6 m ²	REI 120	classe 3	1,5 W/m ² K	-	1,5 W/m ² K

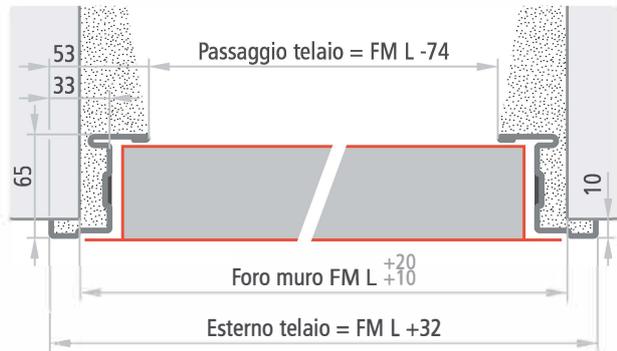
Sezioni porta - Riferimenti dimensionali

Porte tagliafuoco UNIVER

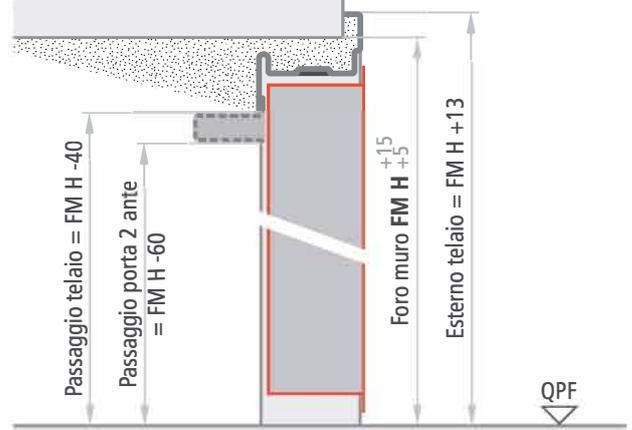


UNIVER
tagliafuoco

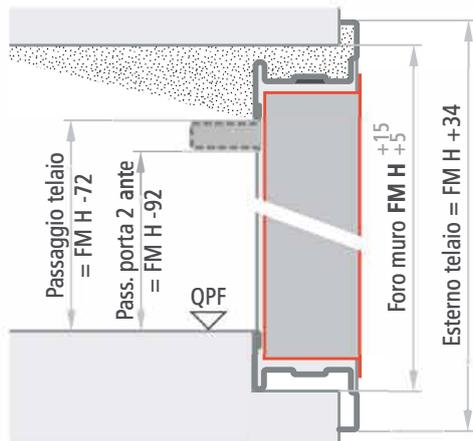
Porta ad un'anta
Sezione orizzontale



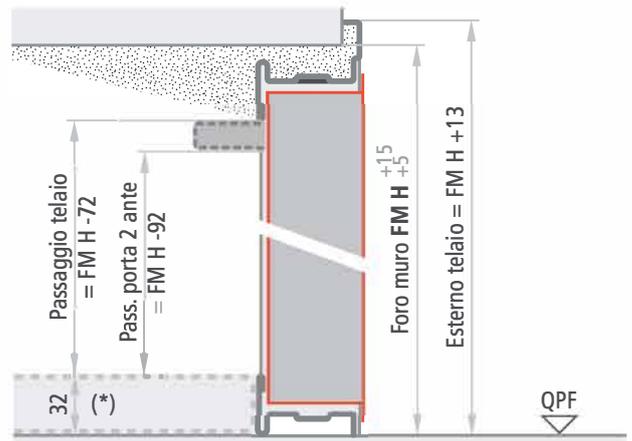
Porta senza battuta inferiore
Sezione verticale



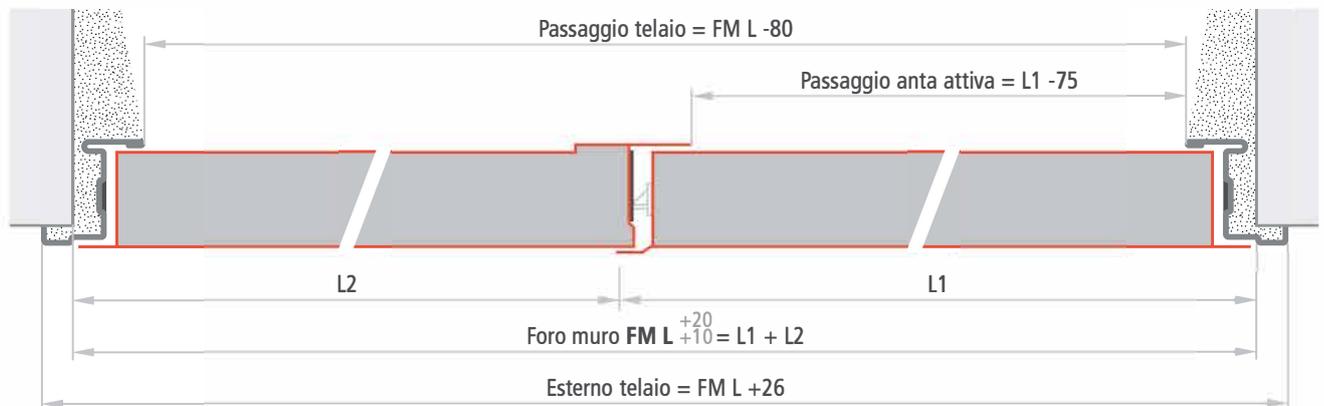
Porta con battuta inferiore interna ed esterna
Sezione verticale



Porta con battuta inferiore interna
Sezione verticale



Porta a due ante
Sezione orizzontale



Spessore ante

EI,60 - REI 120 60 mm

NOTE

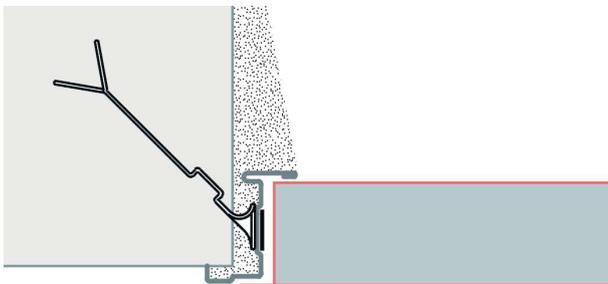
⁺²⁰ ⁺¹⁵
Le tolleranze FM L +10, FM H +5 delle misure indicate sono da applicare per un facile riempimento con malta cementizia del vuoto tra muro e telaio.

(*) Spessoramento da realizzare, obbligatorio nel caso di installazione in vie di esodo.

FISSAGGIO A MURARE CON ZANCHE

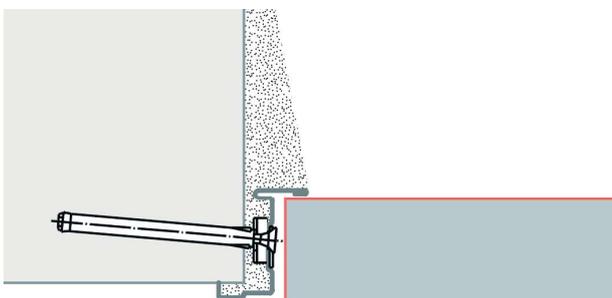


Nel caso di fissaggio con zanche, si consiglia di creare gli scassi adeguati nella parete (sezione 80 x 200 mm). Le zanche vanno ripiegate e bloccate nella parete. Ai fini della tenuta al fuoco e della tenuta meccanica, il vuoto tra telaio e muratura deve sempre essere riempito con malta cementizia.



FISSAGGIO A MURARE CON TASSELLI

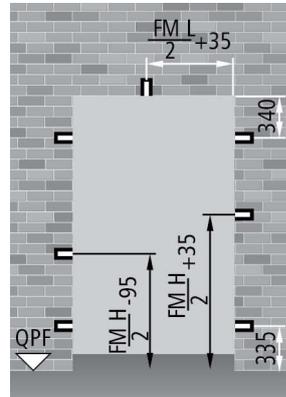
Nel caso di fissaggio con tasselli, le zanche fungono da distanziali e non vanno piegate. Utilizzando i tasselli tipo Würth art. 0910436112 o similari (fornitura a carico del cliente), il fissaggio avviene forando la guarnizione termoespandente. I fori nel telaio sono già predisposti. Ai fini della tenuta al fuoco e della tenuta meccanica, il vuoto tra telaio e muratura deve sempre essere riempito con malta cementizia.



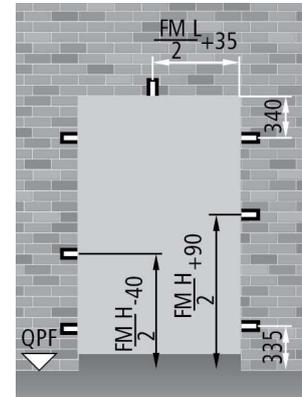
POSIZIONI ZANCHE

Porta ad un'anta

Apertura DX

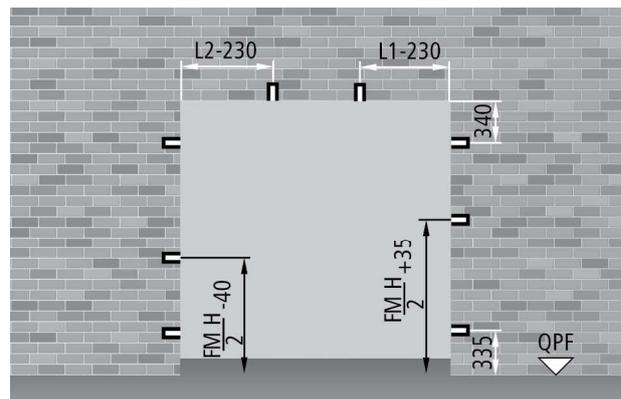


Apertura SX

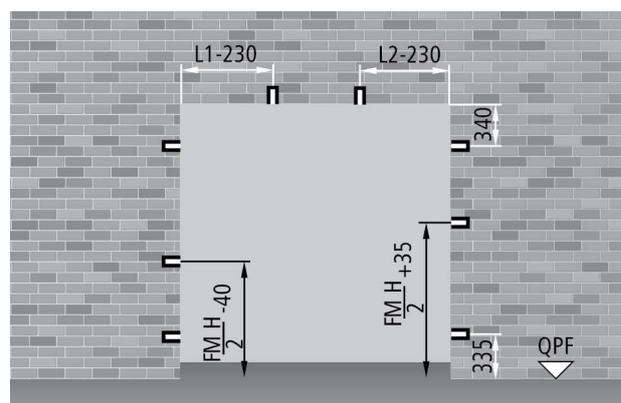


Porta a due ante

Apertura DX



Apertura SX

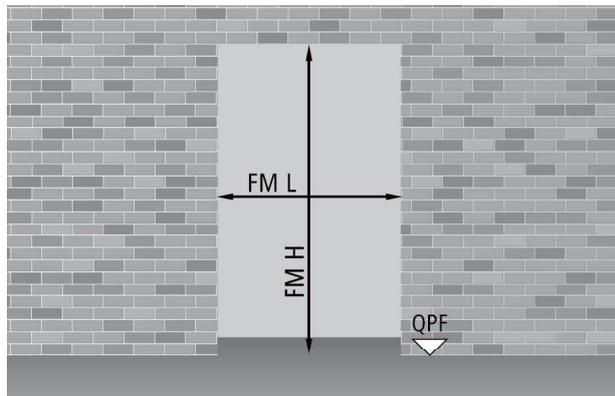


NOTE

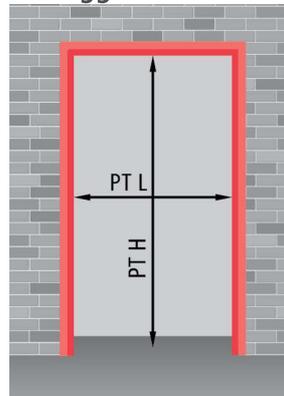
Per una corretta installazione gli scassi da realizzare come sedi per zanche devono avere dimensioni 80 x 200 mm.

MISURE D'ORDINAZIONE

Foro Muro



Passaggio telaio



Porta ad un'anta

PT L = FM L - 74

PT H = FM H - 40

Porta a due ante

PT L = FM L - 80

PT H = FM H - 40

Porta EI,60 ad un'anta FM L x FM H

dimensioni standard

800	x	2050 / 2150
900	x	2050 / 2100 / 2150
1000	x	2050 / 2100 / 2150
1100	x	2050 / 2150

PT L x PT H

passaggio telaio

726	x	2010 / 2110
826	x	2010 / 2060 / 2110
926	x	2010 / 2060 / 2110
1026	x	2010 / 2110

Porta EI,60 a due ante FM L x FM H

dimensioni standard

1200	(700+500)	x	2150
1300	(800+500)	x	2150
1400	(900+500)	x	2150
1600	(800+800)	x	2050 / 2150
1800	(900+900)	x	2050 / 2150
2000	(1000+1000)	x	2050 / 2150

PT L x PT H

passaggio telaio

1120	x	2110
1220	x	2110
1320	x	2110
1520	x	2010 / 2110
1720	x	2010 / 2150
1920	x	2010 / 2150

Porta REI 120 ad un'anta FM L x FM H

dimensioni standard

800	x	2050 / 2150
900	x	2050 / 2100 / 2150
1000	x	2050 / 2100 / 2150
1100	x	2050 / 2150
1200	x	2050 / 2150
1300	x	2150
1350	x	2150

PT L x PT H

passaggio telaio

726	x	2010 / 2110
826	x	2010 / 2060 / 2110
926	x	2010 / 2060 / 2110
1026	x	2010 / 2110
1126	x	2010 / 2110
1226	x	2110
1276	x	2110

Porta REI 120 a due ante FM L (L1+L2) x FM H

dimensioni standard

1200	(800+400)	x	2050 / 2150
1300	(900+400)	x	2050 / 2150
1400	(1000+400)	x	2050 / 2150
1600	(800+800)	x	2050 / 2150
1800	(900+900)	x	2050 / 2150
2000	(1000+1000)	x	2050 / 2150

PT L x PT H

passaggio telaio

1120	x	2010 / 2110
1220	x	2010 / 2110
1320	x	2010 / 2110
1520	x	2010 / 2110
1720	x	2010 / 2110
1920	x	2010 / 2110

H passaggio netto

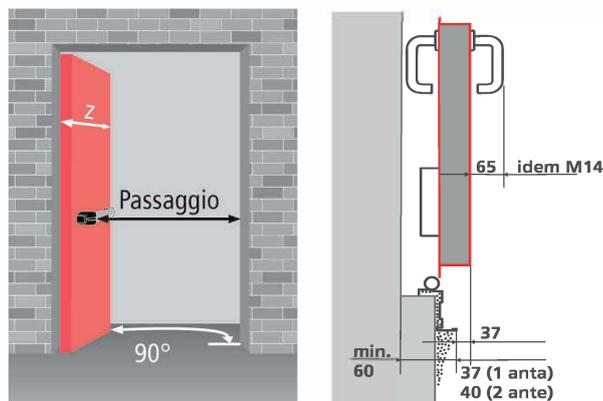
per ingombro RC/STD

1990 / 2090
1990 / 2090
1990 / 2090
1990 / 2090
1990 / 2090
1990 / 2090

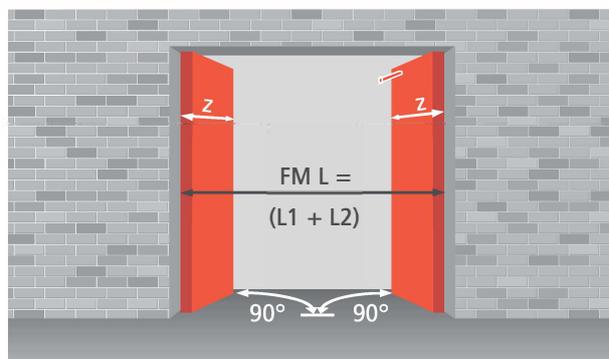
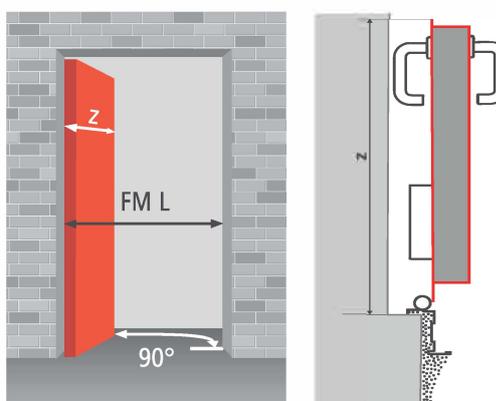
NOTE

Le porte a due ante standard se non richiesto specificamente dal cliente, vengono fornite con senso di apertura tirare DX.

MISURE DI PASSAGGIO CON APERTURA 90°



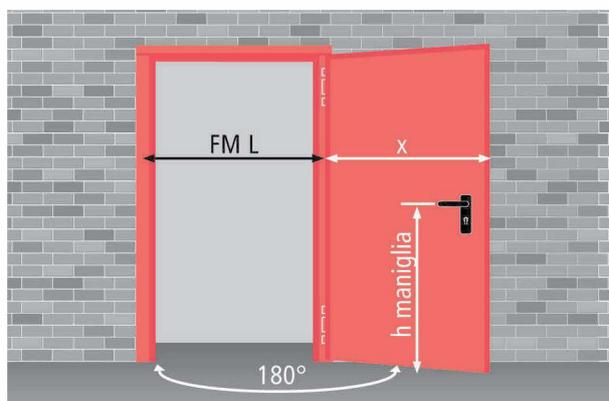
MISURE D'INGOMBRO



Calcolo passaggio REI 120 - EI₂60

tipo maniglione	sporgenza	1 anta	2 ante
EXUS	125	FML - 236	FML - 404
TWIST	100	FML - 211	FML - 354
SLASH	75*	FML - 186	FML - 304
FAST TOUCH	75*	FML - 186	FML - 304
senza maniglione	-	FML - 111	FML - 154

* per le attività commerciali di cui al Decreto 27 luglio 2010 e per tutte le attività di cui all'art. 2 del Decreto 03 agosto 2015, i maniglioni SLASH e FAST TOUCH non sono da considerare ai fini del calcolo passaggio.



CALCOLO MISURE D'INGOMBRO APERTURA 90° APERTURA 180°

Porte ad un'anta

$$z = FML + 29$$

$$x = FML + 5$$

Porte a due ante

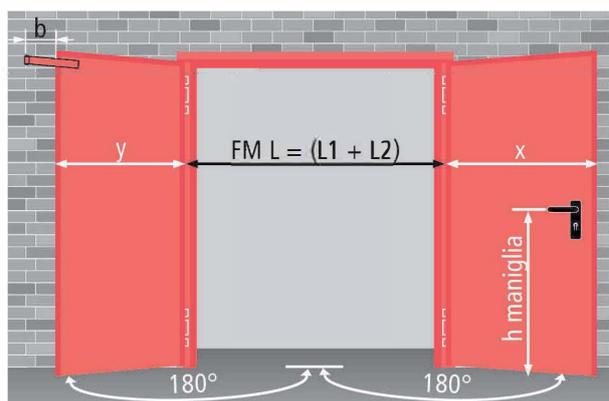
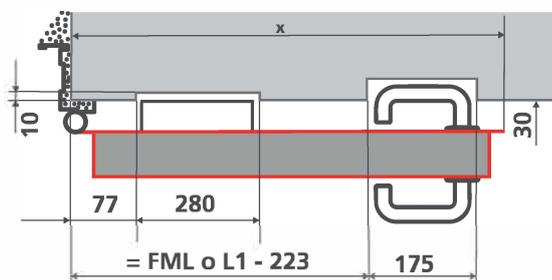
$$z = L1 + 35$$

$$x = L1 + 5$$

$$z = L2 + 64$$

$$y = L2 + 35$$

$$b = 130 \text{ max (solo in presenza di maniglione o maniglia M14)}$$



$$h \text{ maniglia} = FMH/2 + 50$$