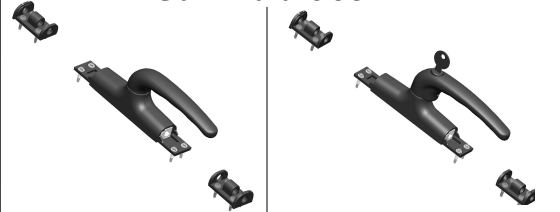


OLD STYLE

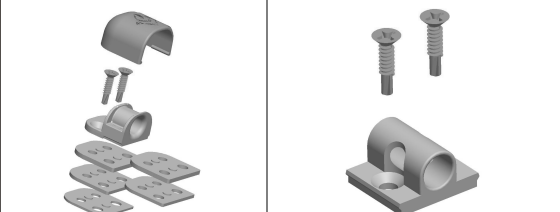
Sistema di chiusura ad aste esterne universale

Gamma articoli



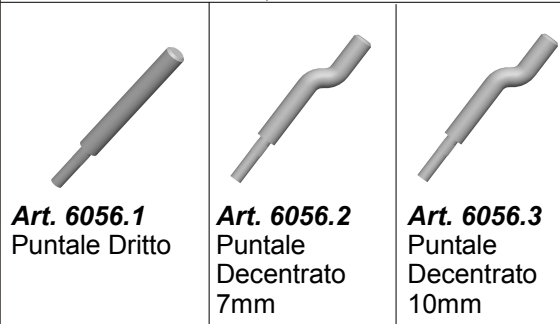
Art. 6050
Kit cremonese con passanti finali

Art. 6051
Kit cremonese con chiave con passanti finali



Art. 6057
Kit riscontro finale

Art. 6058
Passante intermedio



Art. 6056.1
Puntale Dritto

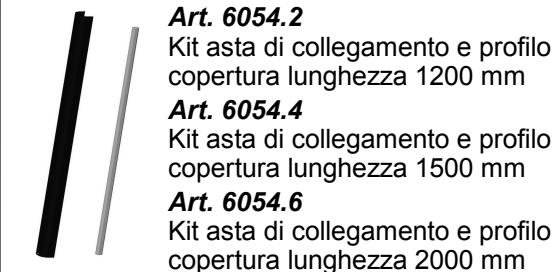
Art. 6056.2
Puntale Decentrato 7mm

Art. 6056.3
Puntale Decentrato 10mm



Art. 4234
Incontro a pozzetto Ø 8mm

Art. 6057.10
Kit terza chiusura per apertura interna



Art. 6054.2
Kit asta di collegamento e profilo copertura lunghezza 1200 mm

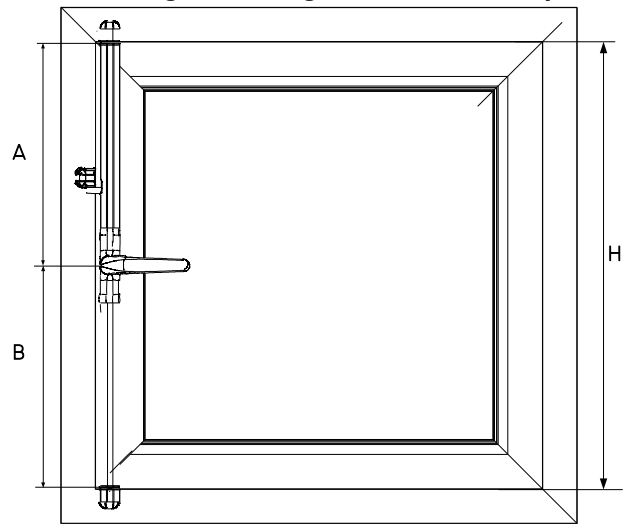
Art. 6054.4
Kit asta di collegamento e profilo copertura lunghezza 1500 mm

Art. 6054.6
Kit asta di collegamento e profilo copertura lunghezza 2000 mm

Per eventuali chiarimenti chiedere info al nostro ufficio Tecnico tel. 080.4959823



Schema taglio astine guida e carter di copertura ①

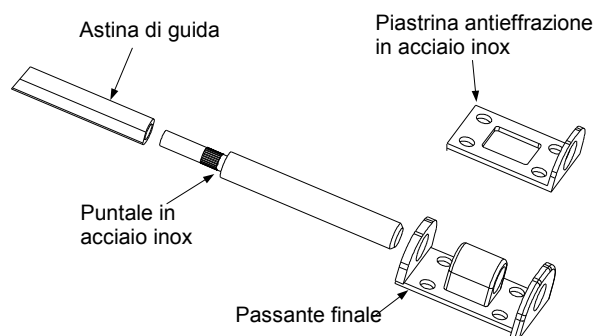


Taglio carter di copertura B – 52,5 mm
 Taglio carter di copertura A – 52,5 mm

Taglio astina di guida A – 76,5 mm
 Taglio astina di guida B – 76,5 mm

Montaggio puntale in acciaio ②

Applicare il puntale in acciaio inox nell'astina di guida, successivamente ammaccare con l'ausilio di una morsa l'astina guida sul puntale, fissandola definitivamente. Inserirlo nella guida finale dopo aver posizionato la piastrina antieffrazione (vedi immagine in alto)



Posizionare la cremonese in posizione di apertura, facendo in modo che il puntale in acciaio sia allineato con il passante finale (fig.1). Se necessario agire sul grano di regolazione astina guida (fig.2). Successivamente applicare il riscontro finale, con gli spessori di adattamento per il sormonto. (se necessari). Lasciare sempre 2 mm circa tra l'anta e il riscontro. Montare infine il carter di copertura.

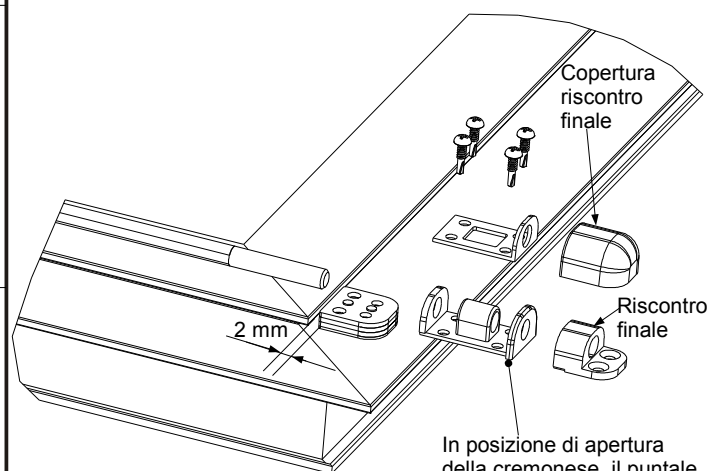


Fig. 1

In posizione di apertura della cremonese, il puntale in acciaio deve essere complanare al passante finale

Compensazione lunghezza astina guida ③

E' possibile regolare l'astina guida allentando il grano e spostando l'astina guida di +/- 2 mm. In questa maniera è possibile recuperare eventuali imprecisioni nel taglio dell'estruso

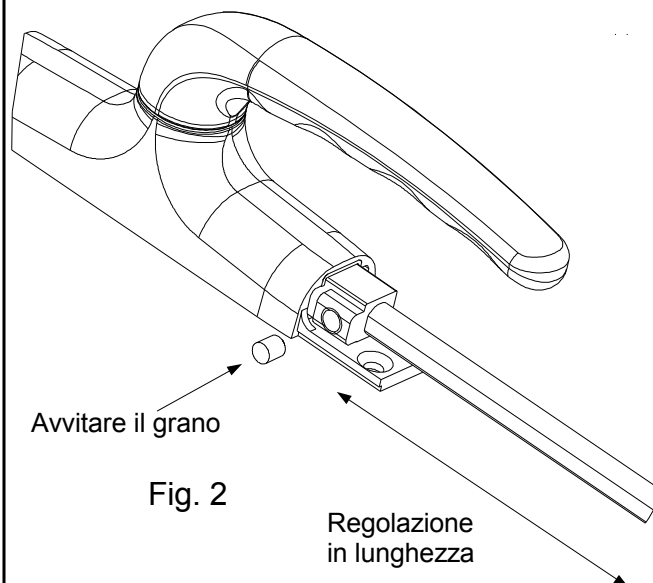
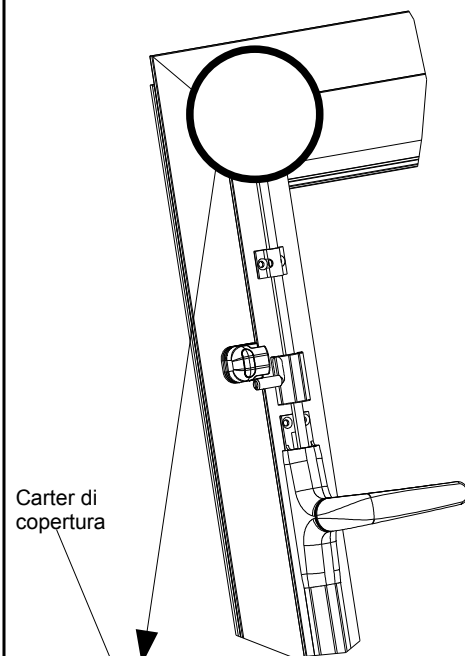


Fig. 2

Montaggio piastrina in acciaio antieffrazione ④

applicare le speciali piastrine in acciaio inox antieffrazione sulle guide finali della chiusura. Posizionare la parte curvata con il foro in corrispondenza alla parte terminale dell'astina guida (vedi figura in basso)



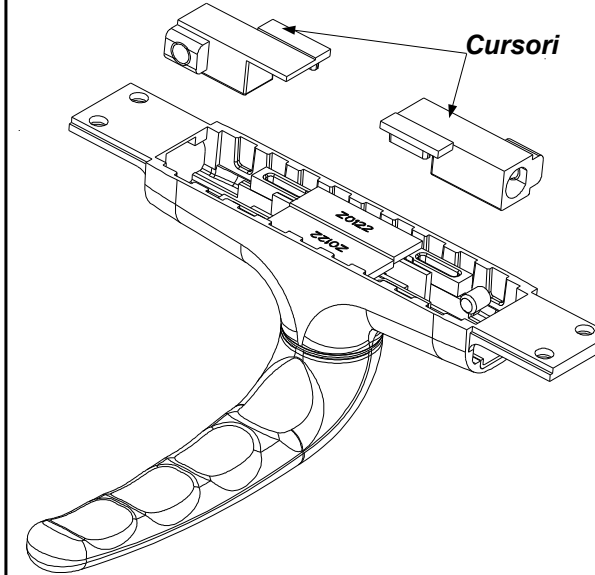
Carter di copertura

Corretto posizionamento piastrina antieffrazione e passante finale

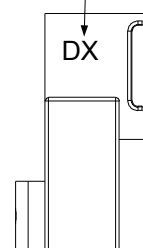
posizionare la piastrina in acciaio verso l'estremità dell'anta. Posizionare il passante finale con la bordatura maggiore sullo spigolo anta (vedi figura a lato)

Inversione apertura destra / sinistra ⑤

Per utilizzare la cremonese a sinistra, posizionare il manico a 90°, rimuovere i due cursori DX e posizionare i due cursori SX. (presenti all'interno della confezione) Nota: per il corretto funzionamento è necessario che tutti e due i cursori abbiano la stessa denominazione (DX o SX)

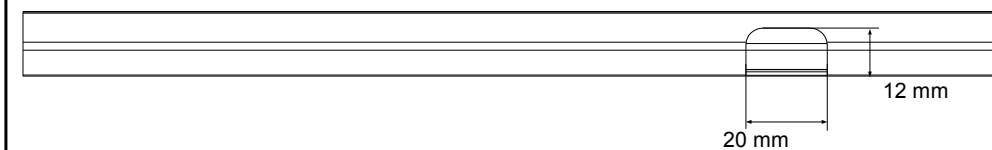


Attenzione: controllare la dicitura DX o SX per l'idoneità sull'apertura destra o sinistra dell'infisso



Lavorazione per terza chiusura

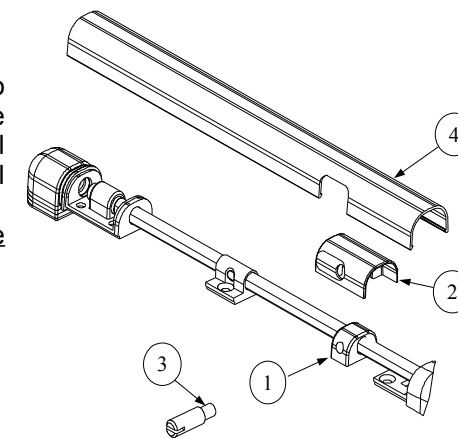
Eseguire la lavorazione indicata sul profilo di copertura, per permettere il montaggio del punto di chiusura aggiuntivo



Montaggio terza chiusura

Posizionare il riscontro 1 sull'asta, infilando preventivamente sull'astina di guida. Apporre la copertura 2 e avvitare il piolo di nel riscontro. E' possibile a questo punto porre il carter di copertura in alluminio 4

ATTENZIONE: il kit terza chiusura è utilizzabile solo per apertura **INTERNA**



Principali tipologie applicative del sistema di chiusura "Old Style"

E' possibile applicare il sistema di chiusura alle tipologie di infissi indicati. Prestare attenzione al range dimensionale dei profili sormonto come da disegno.

Apertura esterna complanare Apertura esterna con sormonto Apertura esterna a muro Apertura interna complanare Apertura interna con sormonto

