



MSB Tassello in acciaio

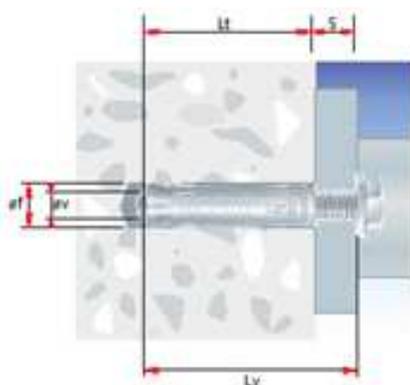


Descrizione:

Tassello in acciaio a grande espansione con protuberanza a geometria antirotazione. Costituito da corpo in lamiera stampata e con espansore, offre le migliori prestazioni nei fissaggi medio pesanti su calcestruzzo e murature compatte. Il diametro esterno è ridotto rispetto al diametro del filetto per consentire un fissaggio rapido con elevate prestazioni. Possibilità di applicazioni passanti e non passanti attraverso l'oggetto da fissare. Espansione morbida grazie ai 3 Settori cui è diviso il corpo. Grande affidabilità.

Versioni:

- 1) **Tassello MSB senza accessori (zincatura passivata bianca)**
Tassello MSBr senza accessori (inox A2 R70 / AISI 304)
- 2) **Tassello MSB-S/B con barra e dado o con con vite T.E classe 8.8 (zinc. bianca)**
Tassello MSBr-S con vite T.E (inox A2 R70 / AISI 304)
- 3) **Tassello MSB-SV M8 (zinc. bianca) con testa a vite in inox A2 asportabile**
- 4) **Tassello MSB-O/H con occhiolo stampato o con gancio stampato (zinc.bianca)**



$L_v = L_t + S$ Calcolo lunghezza vite

L_t = Lunghezza tassello

S = Spessore oggetto da fissare

L_t = lunghezza tassello

\varnothing_v = Diametro vite

\varnothing_f = Diametro pu



MSB

Carichi massimi ammissibili in daN (1 daN = 1 Kg) per applicazioni in calcestruzzo di classe $R_c \geq 25 \text{ N/mm}^2$

Ancorante	MSB 6	MSB 8	MSB 10	MSB 12
Viteria cl. 8.8	320	400	500	770
Occhiolo stampato acc.	140	240	360	600
Gancio stampato acc.	35	75	105	160
Viteria A2	300	390	470	700
Condizioni di installazione				
Interasse critico tra ancoranti a (mm)	160	180	200	280
Distanza critica dal bordo a1 (mm)	80	90	100	130
Interasse minimo tra ancoranti a min. (mm)	65	75	80	110
Distanza minima dal bordo a1 min. (mm)	45	55	70	80
Spessore minimo supporto S (mm)	100	100	120	180
Coppia di serraggio viti 8.8 A2 Nm	10	25	50	85

N.B. Il riquadro riporta i carichi ammissibili in daN in considerazione di: sollecitazioni applicate in qualsiasi direzione (trazione assiale, taglio, tiro inclinato); ancoranti installati con distanze dal bordo e distanze tra ancoranti uguali o superiori a quelle critiche; per distanze inferiori a quelle critiche è necessario ridurre i carichi ammissibili; spessori di supporto uguali o maggiori a quelli riportati.

