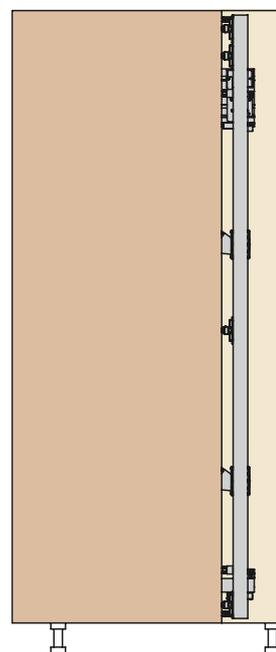
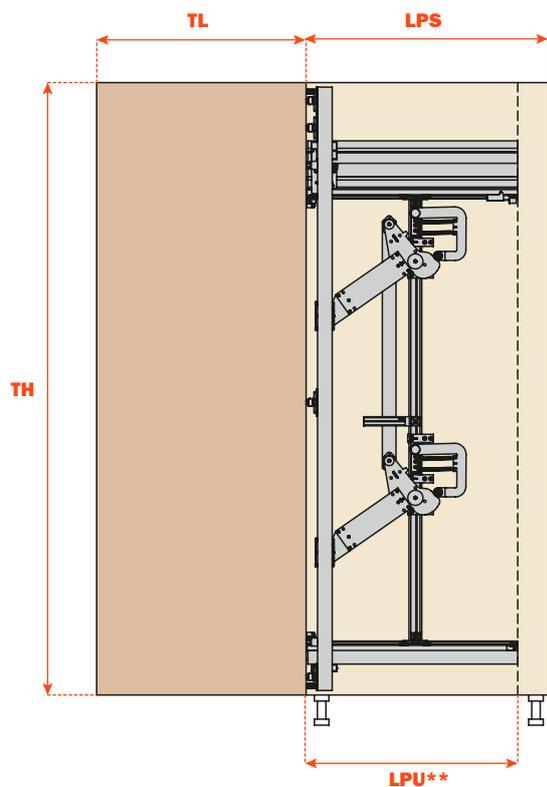


Calcolo del valore LPU - Scelta della CAMMA

LPS (Profondità struttura) ≥ TL



LPU (Profondità struttura utile) = T



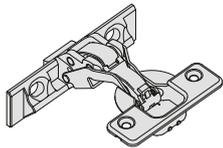
| | | LPU** (mm) | | | | | | | | | |
|-----|---------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|-----|
| | | 400-500 | | 501-600 | | 601-700 | | 701-800 | | 801-900 | |
| CAM | TH (mm) | VE55KIT0101 | | VE55KIT0102 | | VE55KIT0103 | | VE55KIT0104 | | VE55KIT0105 | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| | 1576 | 1726 | 1698 | 1787 | 1820 | 1909 | | | | | |
| | 1727 | 2121 | 1788 | 2182 | 1910 | 2243 | 2032 | 2304 | 2154 | 2365 | |
| | 2122 | 2500 | 2183 | 2500 | 2244 | 2500 | 2305 | 2500 | 2366 | 2500 | |

→ 3 x max 18 kg
→ 4 x max 24 kg
→ 5 x max 30 kg

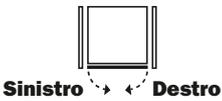
Soluzione per massima flessibilità di applicazione che prevede il taglio a misura dei profili e l'assemblaggio del meccanismo da parte del cliente. In base alla profondità della struttura utile (LPU) e all'altezza dell'anta (TH) è necessario ordinare un collegamento camme-carrello e, separatamente, il kit meccanismo. Per le operazioni di taglio e assemblaggio si rimanda al manuale di montaggio.

Le clip e i fermi da premontare sul fianco permettono un montaggio e uno smontaggio a scorrimento facile e sicuro senza dover estrarre il cassone.

Calcolo dimensione minima della struttura

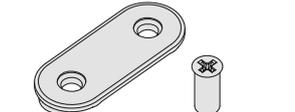
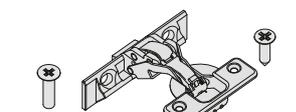
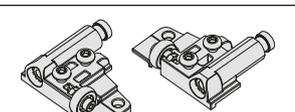
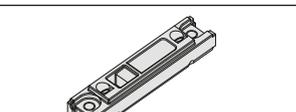
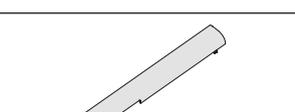
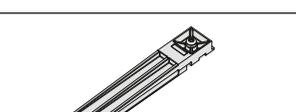
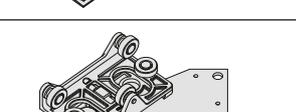
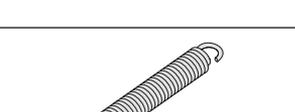
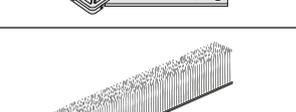
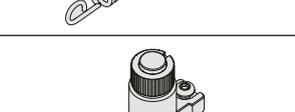
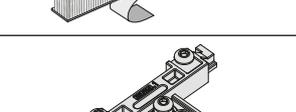
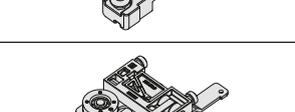
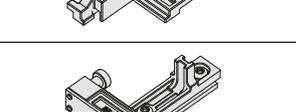
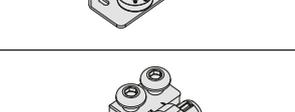
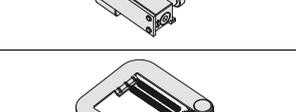
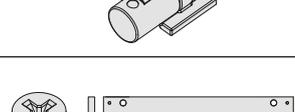
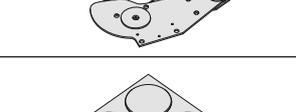
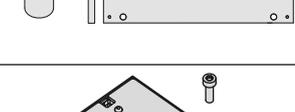
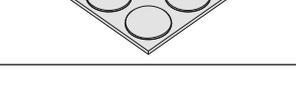
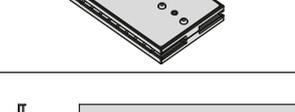
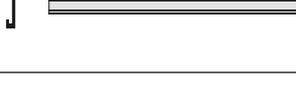
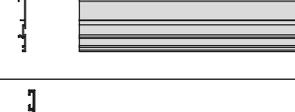
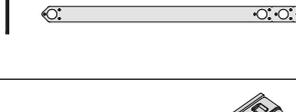
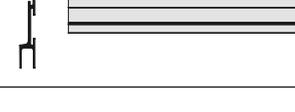
| Profondità struttura utile (LPU - mm) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|-----|---|-----------|
| | | 400 - 500 | | 501 - 600 | | 601 - 700 | | 701 - 800 | | 801 - 900 | | | |
| Altezza Anta TH (mm) | Min | Max | | | |
| | 1580 | 1726 | 1698 | 1787 | 1820 | 1909 | | | | | 3 x |  | max 18 kg |
| | 1727 | 2121 | 1788 | 2182 | 1910 | 2243 | 2032 | 2304 | 2154 | 2365 | 4 x | | max 24 kg |
| | 2122 | 2500 | 2183 | 2500 | 2244 | 2500 | 2305 | 2500 | 2366 | 2500 | 5 x | | max 30 kg |

Kit meccanismo - STANDARD

| Cod. |  | Altezza Anta TH (mm) |
|----------------------|---|-------------------------|
| YE55BAD1900NN | Destro | 1580 - 1930 |
| YE55BAS1900NN | Sinistro | |
| YE55BAD2500NN | Destro | 1580 - 2500 |
| YE55BAS2500NN | Sinistro | |

Collegamento camme-carrello

| | Cod. | Profondità struttura utile (LPU - mm) |
|---|--------------------|---|
|  x 2 | YE55KIT0101 | 400-500 |
| | YE55KIT0102 | 501-600 |
| | YE55KIT0103 | 601-700 |
| | YE55KIT0104 | 701-800 |
| | YE55KIT0105 | 801-900 |

| | | | |
|---|--|--|--|
|  | n° 9 Clip di scorrimento del sistema sul fianco n° 18 Viti Euro 6.3 x 14 |  | n° 5 Fermi di posizione del sistema sul fianco n° 10 Viti 6.3 x 14 |
|  | n° 2 Bussole M6 x 13 n° 2 Viti M6 20 UNI 7380 n° 1 Brugola |  | n° 4/5 Cerniere per il fissaggio dell'anta n° 4/5 Copriflangua n° 8/10 Viti per il fissaggio della cerniera sul sistema M5 x 20 UNI 7688 n° 8/10 Viti per il fissaggio della cerniera sull'anta 4 x 16 DIN 7505 A |
|  | n° 1 + n° 1 Ammortizzatori uscita dell'anta |  | n° 4/5 Basi di fissaggio cerniere |
|  | n° 1 Copertura frontale superiore |  | n° 1 Supporto barra di connessione meccanismi |
|  | n° 1 Copertura frontale inferiore |  | n° 2 Carrelli di scorrimento verticale |
|  | n° 2 Molle |  | 2.5 mt Profilo antipolvere |
|  | n° 2 Supporti di posizionamento anta aperta |  | n° 2 Connettori montante centrale |
|  | n° 1 Carrello superiore di scorrimento orizzontale |  | n° 1 Carrello inferiore di scorrimento orizzontale |
|  | n° 1 Stopper rientro anta |  | n° 2 Meccanismi di uscita e rientro anta |
|  | n° 12 Viti di fissaggio piastre di collegamento (viti M4 x UNI) n° 2 Collegamento camme |  | n° 1 Distanziali in gomma |
|  | n° 1 Slitta magnetica |  | n° 1 Montante centrale |
|  | n° 1 Binario superiore |  | n° 1 Barra di connessione meccanismi |
|  | n° 1 Binario inferiore |  | n° 1 Fine corsa posteriore |
|  | n° 1 Barra di fissaggio anta | | |