



Alban Giacomo SpA

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001

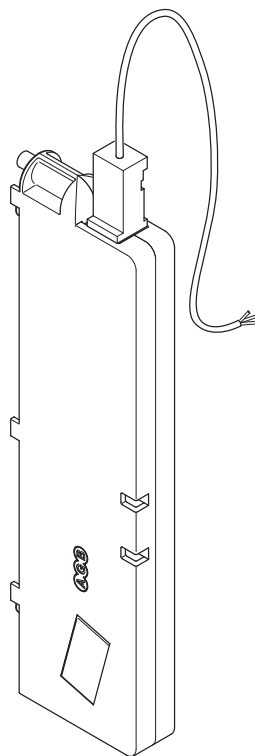
ISTRUZIONI USO E ASSEMBLAGGIO
USE AND ASSEMBLY INSTRUCTIONS

SERRATURA MULTIPUNTO AUTOMATICA AUTOMATIC MULTIPOINT LOCK

SENTINEL
OPEN EASILY, CLOSE SECURELY, LIVE COMFORTABLY

M3

CE



SOMMARIO

1.	INTRODUZIONE	3
1.1.	DESTINATARI DELLA DOCUMENTAZIONE	3
1.2.	USO PREVISTO	3
1.3.	UTILIZZO CONFORME	3
2.	SIMBOLI UTILIZZATI	3
3.	SICUREZZA	3
4.	PARAMETRI DI FUNZIONAMENTO	4
4.1.	SPECIFICHE TECNICHE	4
4.2.	POSA DEI CAVI E ALLACCIAMENTO ALLA CORRENTE ELETTRICA	4
5.	COMPONENTI PRESENTI E POSIZIONE DI MONTAGGIO	4
6.	ISTRUZIONI DI MONTAGGIO	5
6.1.	AVVERTENZE	5
6.2.	FRESATE DEL MOTORE STANDARD	5
6.3.	MONTAGGIO DEL MOTORE STANDARD	6
7.	FUNZIONAMENTO	6
7.1.	TEMPORIZZAZIONE AZIONAMENTO DEL MOTORE	8
7.2.	INTERAZIONE CON I DISPOSITIVI DI CONTROLLO	9
8.	MANUTENZIONE	10
9.	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	10
10.	SMALTIMENTO	10
11.	SERVIZIO CLIENTI AGB	10

Il presente documento, di proprietà esclusiva della Alban Giacomo SpA, è soggetto alle norme di legge che regolano i diritti della proprietà. È utilizzabile solo previo autorizzazione scritta, non può essere copiato o dato a terzi. Anche l'eventuale utilizzo parziale dovrà essere preventivamente acconsentito.

SUMMARY

1.	INTRODUCTION	11
1.1.	TARGET GROUP OF THIS DOCUMENTATION	11
1.2.	INTENDED PURPOSE	11
1.3.	INTENDED USE	11
2.	SYMBOLS	11
3.	SAFETY	11
4.	OPERATING PARAMETERS	12
4.1.	TECHNICAL INFORMATION	12
4.2.	WIRING AND ELECTRICAL CONNECTION	12
5.	INCLUDED COMPONENTS AND ASSEMBLY POSITION	12
6.	INSTALLATION INSTRUCTIONS	13
6.1.	WARNINGS	13
6.2.	STANDARD MOTOR MILLING	13
6.3.	STANDARD MOTOR INSTALLATION	14
7.	OPERATIONS	14
7.1.	MOTOR TIMING SETTING	16
7.2.	INTERACTION WITH CONTROL DEVICES	17
8.	MAINTENANCE	18
9.	TROUBLE SHOOTING	18
10.	DISPOSAL	18
11.	AGB CUSTOMER SERVICE	18

This document, exclusively owned by Alban Giacomo SpA, is subject to the law regulating the rights of ownership. It may only be used after written authorization and may not be copied or given to third parties. Any partial use must also be consented in advance.

1. INTRODUZIONE

1.1. DESTINATARI DELLA DOCUMENTAZIONE

Questa documentazione è destinata esclusivamente a personale specializzato, qualificato e specificamente formato per il montaggio, la messa in funzione e la manutenzione di motori elettrici per serrature multipunto SENTINEL M3.

1.2. USO PREVISTO

Sono espressamente vietati tutti gli impieghi e le applicazioni non conformi all'uso prescritto nonché tutti gli adeguamenti o le modifiche al prodotto e a tutti i suoi particolari e componenti.




La mancata osservanza di questa prescrizione esclude qualsiasi responsabilità da parte di AGB per danni a persone o cose.

1.3. UTILIZZO CONFORME

La serratura SENTINEL M3 è indicata per porte a una e due ante destinate a edifici privati o pubblici, ad esclusione delle porte di vie di fuga o di compartimentazione al fuoco.

Modifiche non autorizzate o qui non descritte, smontaggio totale o parziale della serratura e/o dei singoli componenti comportano il decadimento della garanzia se il difetto è da ricondurre alle succitate modifiche.

2. SIMBOLI UTILIZZATI

Simbolo	Segnale	Significato
	Pericolo!	Pericolo generico
	Pericolo!	Pericolo corrente elettrica
	Pericolo!	Pericolo schiacciamento mani

Queste istruzioni non contengono nessuna valutazione dei rischi. L'analisi dei rischi deve essere eseguita dall'installatore incaricato dell'impianto.

3. SICUREZZA



Pericolo! L'installazione prevede l'utilizzo di corrente elettrica. Una sezione troppo ridotta del conduttore può provocare incendi. Qualora le sezioni trasversali del cavo risultassero insufficienti possono provocare un incendio. Per questo motivo è importante osservare sempre le sezioni trasversali specificate. Attenzione! C'è il pericolo di morte durante l'allacciamento alla 230 V. Non collegare mai SENTINEL M3 con serratura motorizzata alla 230 V.

4. PARAMETRI DI FUNZIONAMENTO

4.1. SPECIFICHE TECNICHE

Tensione di alimentazione	12V ~ / 12÷24V $\overline{\square}$
Corrente massima di assorbimento	2A
Grado di protezione IP	IP40
Test di resistenza	200.000 cicli di apertura in accordo con la norma EN 14846
Sezione trasversale del cavo	0,35 mm ²
Sbloccaggio del precarico	120 N
Temperatura ambientale	-20/+60 C°

4.2. POSA DEI CAVI E ALLACCIAMENTO ALLA CORRENTE ELETTRICA

Durante l'installazione del motore elettrico bisogna prestare attenzione a non comprimere o danneggiare i cavi. Le scatole di derivazione devono essere accessibili per la manutenzione.

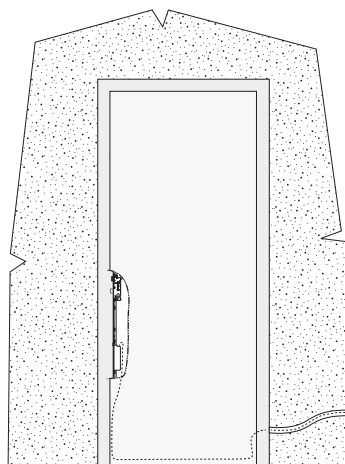


Attenzione! Durante l'installazione e la posa dei cavi attenersi ai regolamenti e alle norme vigenti.

Utilizzare il passacavi raccomandato da AGB.

5. COMPONENTI PRESENTI E POSIZIONE DI MONTAGGIO

Il cavo di allacciamento, l'alimentatore ed il passacavi vengono forniti separatamente dal motore elettrico. Viene dato in dotazione un cablaggio da 5 m con conduttori di sezione 0,35 mm². In caso sia necessario prolungare l'alimentazione è consigliato usare un cavo con sezione dei conduttori 0,5 mm².



Importante: per il passaggio del cavo nell'anta è necessario un foro Ø13 mm

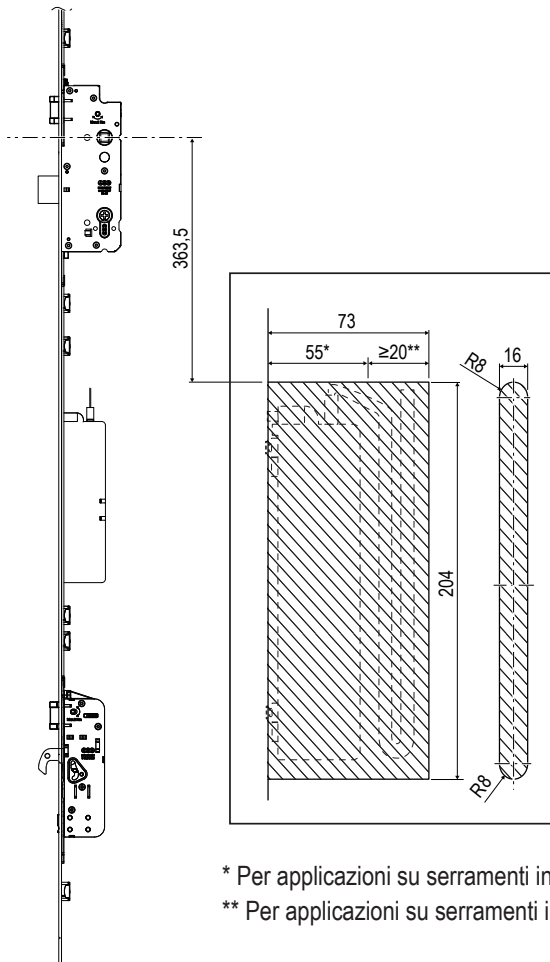
6. ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

6.1. AVVERTENZE



È necessario prestare attenzione al montaggio dei componenti elettrici perché eventuali cavi difettosi, contatti danneggiati e simili, possono compromettere la sicurezza. Prima di procedere con il montaggio è doveroso controllare che tutti i componenti siano in condizioni ottimali.

6.2. FRESATE DEL MOTORE STANDARD



* Per applicazioni su serramenti in PVC ed Alluminio;

** Per applicazioni su serramenti in legno

6.3. MONTAGGIO DEL MOTORE STANDARD



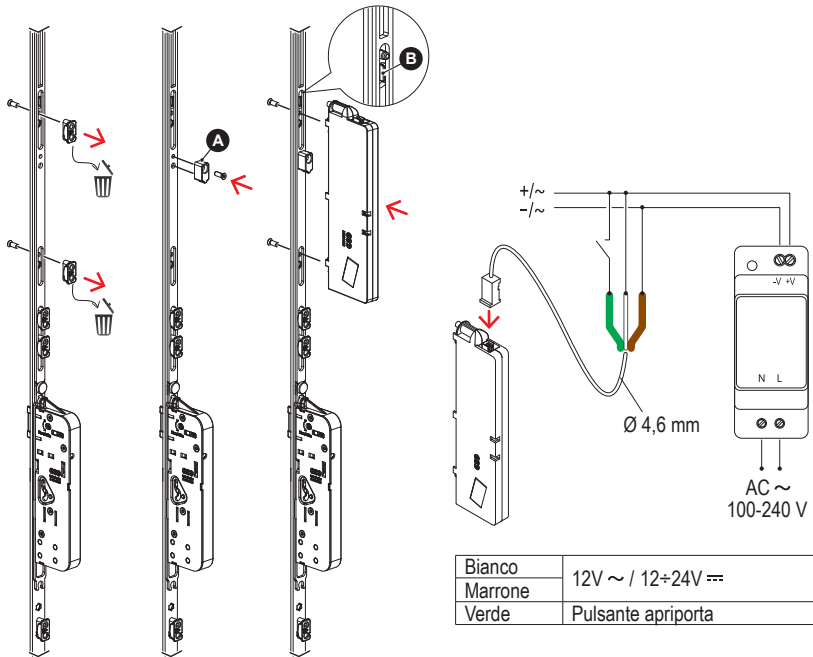
Attenzione! Pericolo di morte per scossa elettrica.

Per montare il motore è necessario togliere i due guide lama dal frontale della serratura, come indicato in figura.

Dopodiché si può procedere al fissaggio del blocchetto di spinta del motore **A**.

Una volta montato il blocchetto di spinta si può procedere a fissare il motore elettrico come in figura.

È importante non togliere il tappo in plastica del foro **B**.



Una volta montato il motore è possibile collegare il cavo.

7. FUNZIONAMENTO

A seguito dell'installazione precedentemente descritta è possibile testare il funzionamento della serratura motorizzata. L'utente finale deve essere informato su tutte le fasi di funzionamento.



Attenzione! Pericolo di lesione tra anta e telaio.

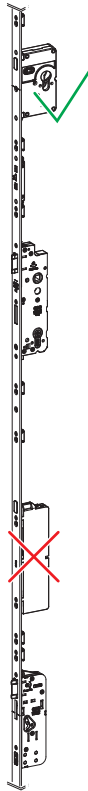
Per azionare il motore occorre dare un impulso elettrico (ad esempio tramite citofono o altri dispositivi). Una volta azionato, il motore farà arretrare i due ganci laterali e gli scrocci e sarà possibile aprire la porta. La serratura rimane in questa posizione per tre secondi (set standard), dopodiché gli scrocci vengono rilasciati e accostando l'anta al telaio la porta verrà chiusa automaticamente.

Per il ritorno immediato del motore ad anta aperta è necessario applicare un magnete nel telaio (altrimenti il motore si riarma dopo il tempo preimpostato). Aprendo la porta il magnete disimpegna un reed posto nel motore determinando il suo riarmo.

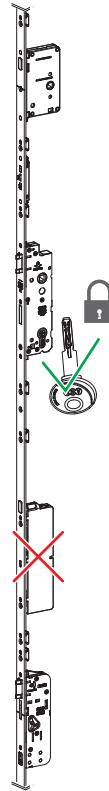
In tabella viene riportato lo stato del motore in caso di attivazione/disattivazione di altri accessori.



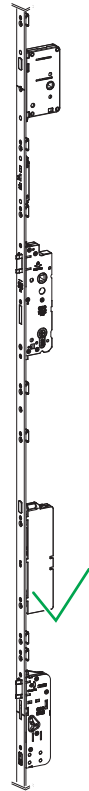
Con serratura in modalità di libero passaggio la funzione del motore elettrico non genera alcun effetto.



Il cilindro ausiliario blocca il funzionamento del motore elettrico.



Quando la serratura viene chiusa a chiave il motore elettrico viene disabilitato.



Il limitatore di apertura è disattivabile dall'esterno per mezzo del motore elettrico.

La porta può essere comunque aperta meccanicamente in qualsiasi momento con la chiave, sia internamente che esternamente, o con la maniglia.

7.1. TEMPORIZZAZIONE AZIONAMENTO DEL MOTORE

Il tempo di azionamento del motore è temporizzabile da 3 a 60 secondi. Per impostare la temporizzazione eseguire la seguente procedura:

1. Aprire l'anta e disalimentare il motore (Attenzione! Se si sta utilizzando il contatto di alimentazione con la batteria tampone, assicurarsi che quest'ultima sia completamente scarica);
2. Premere il pulsante apriporta ed alimentare il motore;
3. Mantenendo premuto il pulsante, chiudere la porta e far scorrere l'intervallo di tempo che si desidera impostare;
4. Rilasciare il pulsante.

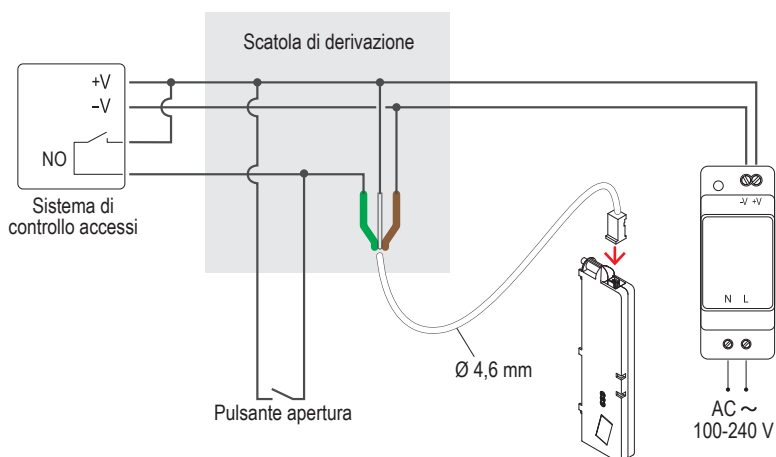
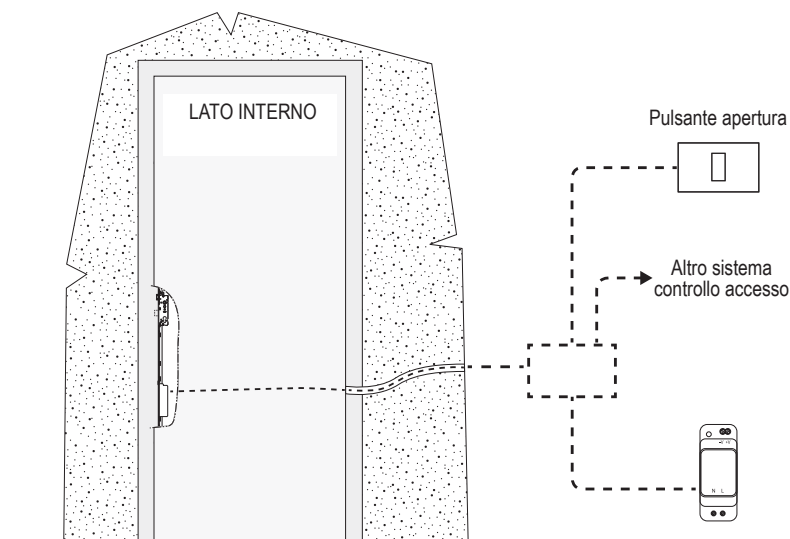


Attenzione! Pericolo scossa elettrica!

Nel caso la procedura non vada a buon fine, ripeterla assicurandosi che il motore non sia alimentato

7.2. INTERAZIONE CON I DISPOSITIVI DI CONTROLLO

Il motore può essere attivato per mezzo di qualsiasi dispositivo di controllo (pulsanti apri porta, sistemi di controllo accessi, ecc). Seguire lo schema proposto per un corretto assemblaggio.



8. MANUTENZIONE

Il motore funziona solo se correttamente alimentato. Per il motore elettrico non sono previste attività di manutenzione.

Controllare periodicamente la pulizia di scrocci e catenaccio; lubrificare annualmente con apposito lubrificante.

9. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Il motore si aziona ma non ritrae i ganci e gli scrocci:

- Verificare se il blocchetto di spinta del motore è stato installato correttamente come descritto nel presente manuale.
- Al motore arriva poca corrente

Il motore elettrico non funziona:

- Verificare che i collegamenti elettrici siano conformi allo schema riportato nella presente documentazione;
- Verificare il corretto funzionamento dell'alimentatore e l'integrità di eventuali fusibili di protezione.

I ganci e gli scrocci della serratura non vengono rilasciati:

- Verificare che i collegamenti elettrici siano conformi allo schema riportato nella presente documentazione;
- Verificare nelle pagine di catalogo tecnico la correttezza delle fresate di alloggiamento della ferramenta.

10. SMALTIMENTO

I componenti elettronici devono essere smaltiti nel rispetto delle norme vigenti.

11. SERVIZIO CLIENTI AGB

Eventuali evoluzioni riguardanti accessori, assemblaggio e lavorazioni del serramento verranno costantemente comunicate con l'aggiornamento periodico del presente manuale. Pertanto, suggeriamo una particolare attenzione alla pubblicazione di nuove versioni sul sito www.agb.it.