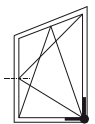
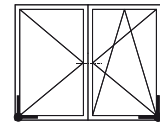
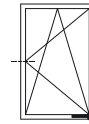
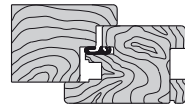
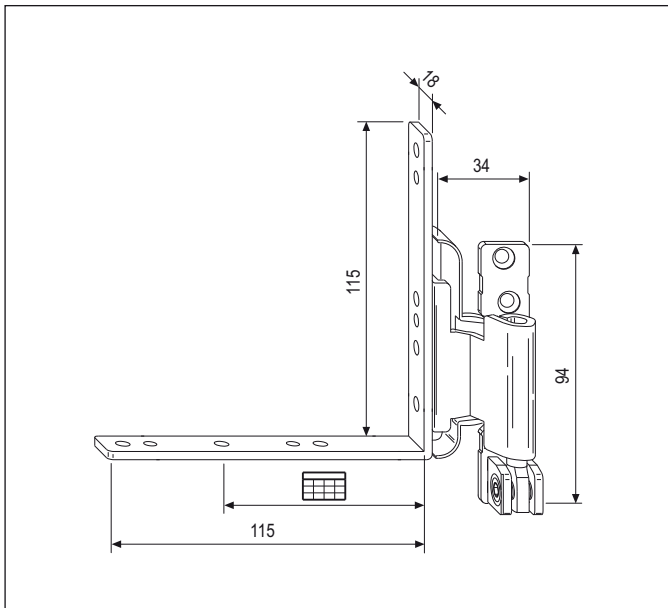


TESI a forare - aria 4, battuta 15/18



Descrizione

Cerniera angolare destra o sinistra regolabile, per serramenti con battuta fino a 18 mm. Per l'alloggiamento è necessaria una fresata $\varnothing 40$ mm, profonda 6 mm, a 11 mm dal filo anta e 33 mm dal traverso inferiore, e una di 80x9 mm, profonda 20 mm, partendo da 1 mm dal traverso inferiore.

Utilizzo

Per serramenti anta ribalta in legno aria 4 mm a 1 o 2 battenti, di peso non superiore a 130 kg. Questa cerniera consente l'utilizzo di profili sagomati, in quanto non deve essere fissata al battuta. Per lo stesso motivo può essere utilizzata anche su serramenti con battuta 15 mm. La fresatura di alloggiamento della cerniera nel telaio viene realizzata interamente sul montante e per questo è possibile la realizzazione anche a telaio non assemblato. La profondità di soli 6 mm evita l'indebolimento del montante stesso. La cerniera può essere applicata anche su profili di dimensioni ridotte: lo spazio d'ingombro sul montante è di 26 mm (compreso lo spessore di eventuali coperture).

Registrazioni

Con una chiave esagonale da 4 mm è possibile eseguire le seguenti regolazioni dell'anta:

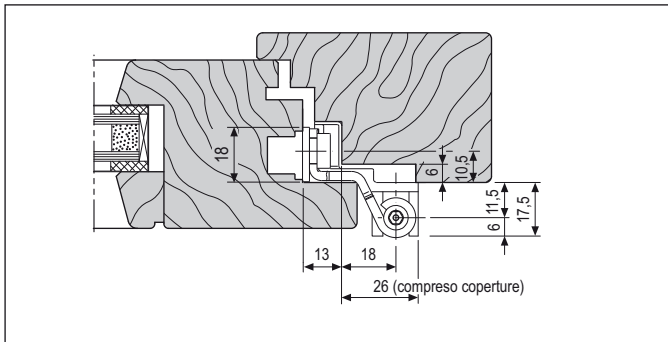
- ❶ registrazione orizzontale;
- ❷ registrazione in pressione;
- ❸ registrazione verticale.

Fissaggio

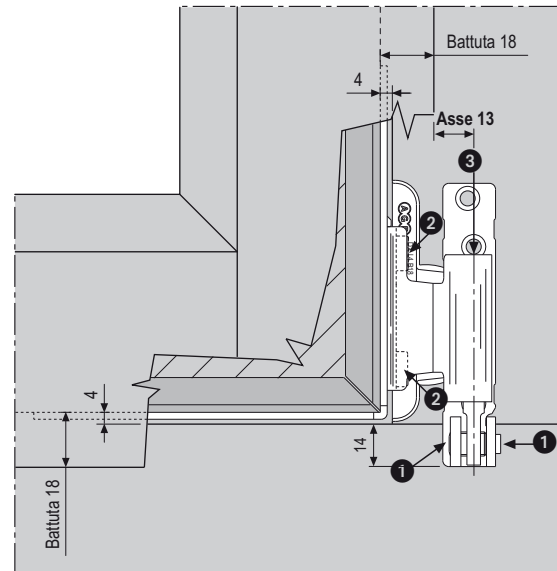
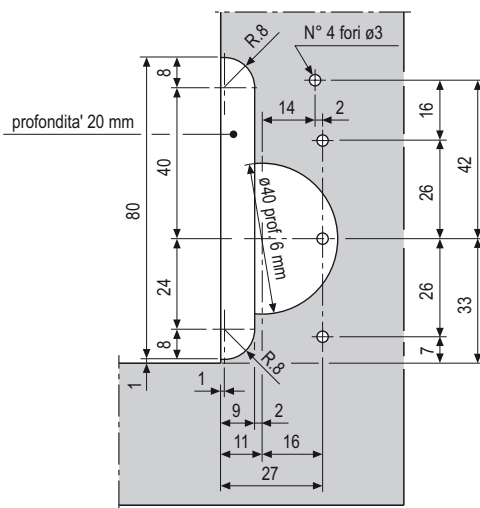
Viti da 4x40 con filetto idoneo al materiale impiegato per la costruzione dell'infisso.

Attenzione: per le tipologie a trapezio l'impiego è limitato ai sistemi che non prevedono chiusure supplementari sul montante lato cerniere.

NB. Per le fresate di alloggiamento è disponibile la dima art. A39200.01.02 (per il foro $\varnothing 40$) e la dima art. A39200.01.01 per la vaschetta.



Schema di foratura



Specifiche d'ordine

Articolo	Tipo	Aria	Battuta	Descrizione
A44036.24.01	dx	4	15/18	
A44036.24.02	sx	4	15/18	
A44206.24.01	dx	4	15/18	Solo parte telaio
A44206.24.02	sx	4	15/18	Solo parte telaio

Posizione fori vite

GR 1	Rif D-C	Rif D-A
1°	35	35
2°	71	71
3°	107	107